



Memòries Barris Violetes d'urbanisme



INDEX

1//	PROJECTE BARRIS VIOLETES	p03
2//	URBANISME AMB PERSPECTIVA DE GÈNERE	p05
3//	METODOLOGIA	p06
4//	RESULTATS OBTINGUTS DELS DIAGNÒSTICS REALITZATS ALS BARRIS	p09
5//	RECULLS DE PREMSA	p13
6//	ANNEXOS AMB ELS DIAGNÒSTICS DE BARRI	p15
6-1/	DIAGNÒSTIC BARRI ÈGARA, TERRASSA	p15
6-2/	DIAGNÒSTIC BARRI ARENYS DE MAR, ARENYS DE MAR	p24
6-3/	DIAGNÒSTIC BARRI BUFALÀ, BADALONA	p29
6-4/	DIAGNÒSTIC BARRI FONDO, SANTA COLOMA DE GRAMENET	p36
6-5/	DIAGNÒSTIC BARRI MARIANAO, SANT BOI DE LLOBREGAT	p43
6-6/	DIAGNÒSTIC BARRI CENTRE, SANT BOI DE LLOBREGAT	p50
6-7/	DIAGNÒSTIC BARRIS DE LLEIDA, LLEIDA	p56
6-8/	DIAGNÒSTIC BARRI NOVA LLOREDA, BADALONA	p70
6-9/	DIAGNÒSTIC BARRI LA FLORIDA, L'HOSPITALET DE LLOBREGAT	p74
6-10/	DIAGNÒSTIC BARRI ESPRONCEDA I CAMPOAMOR, SABADELL	p80



1// PROJECTE BARRIS VIOLETES

Estem fent **un treball comunitari feminista** que pretén abordar diferents problemàtiques amb perspectiva de gènere gràcies **a la participació de les dones afiliades a les associacions veïnals de la CONFAVC**, amb el suport del Ministerio de Derechos Sociales y Agenda 2030. Busquem fomentar l'apoderament de les dones tant en l'àmbit comunitari com de cara als organismes públics dels seus municipis. Tenim en compte diversos eixos d'actuació, que són:

- **Espais d'igualtat per a un urbanisme inclusiu** per les



dones i per tota la ciutadania.

- **Espais comunitaris per al reconeixement efectiu de les cures.** Treballem per la valorització de les cures que es realitzen per part de les dones en l'àmbit associatiu.
- **Espais d'autoorganització de dones** per a la defensa de drets. Derivat del treball dut a terme amb els diferents eixos d'actuació, empoderem a les dones des de les associacions perquè assumeixin lideratges i promoguin el treball cooperatiu i transversal.

S'ha treballat en **9 municipis de Catalunya, amb 18 associacions veïnals involucrades:**

- Sant Boi de Llobregat
 - AV La Unió
 - AV Marianao
- L'Hospitalet de Llobregat
 - AV La Florida
 - AV Som Santa Eulàlia
- Badalona
 - AV Bufalà
 - AV Nova Lloreda
 - Federació d'Associacions Veïnals de Badalona
- Terrassa
 - AV Egara
 - Dones d'Egara (Entitat)
- Sabadell
 - Federació d'Associacions Veïnals de Sabadell (coorganitza les actuacions i convida a totes les seves AV).
- Santa Coloma de Gramenet
 - Federació d'Associacions Veïnals de Santa Coloma (coorganitza les actuacions i convida a totes les seves AV).
- Mataró
 - AV Rocafonda
- Arenys de Mar
 - AV Arenys de Mar
- Lleida
 - Federació d'Associacions Veïnals de Lleida (coorganitza les actuacions i convida a totes les seves AV).

2// URBANISME AMB PERSPECTIVA DE GÈNERE

Sobre la base dels objectius proposats, hem començat per generar resposta per part de les dones de cada associació veïnal per a mobilitzar a grups de veïnes interessades a col·laborar amb Barris Violetes. Per això, vam recomanar realitzar **una formació a cada municipi sobre urbanisme feminista a càrrec de la cooperativa de treball Auge** (Arquitectura, Urbanisme i Gènere), un grup d'arquitectes que treballen per la justícia espacial amb perspectiva de gènere. **El total de les persones assistents a les 8 formacions** sobre urbanisme amb perspectiva de gènere (1 taller per a cada municipi) **ha estat de més de 100 persones en total**. S'han tractat les problemàtiques que es troben en el seu entorn sobre aspectes molt importants per a la **convivència i ha-**

bitabilitat dels espais públics com la seguretat ciutadana, l'estat d'equipaments i serveis municipals, la distribució dels espais públics, mobilitat i transport públic, la senyalització i l'accessibilitat dels carrers, entre altres qüestions essencials.

Hem dut a terme **els diagnòstics als barris** per poder generar **un espai de diàleg amb els ajuntaments involucrats**. L'objectiu d'això és contribuir al coneixement per part de les administracions públiques locals de quines són les necessitats de les persones que habiten als barris, tenint en consideració a totes les persones, amb especial atenció a aquelles que tinguin problemes de mobilitat reduïda, persones grans i dones i homes que tinguin cura dels infants.

3// METODOLOGIA

Per fer aquest informe hem utilitzat **una metodologia de participació ciutadana amb perspectiva de gènere**.

A la primera fase hem conformat els grups de treball a les associacions veïnals gràcies a la persona referent a cada barri.

Hem realitzat una **formació d'urbanisme amb perspectiva de gènere** perquè les persones assistents tinguin els coneixements necessaris per poder realitzar un diagnòstic als seus barris.

La formació (ver annex) va anar a càrrec d'AUGe (Arquitectura, Urbanisme i Gènere), formada per una cooperativa d'arquitectes especialitzades en la matèria.

Els tallers van tenir una durada de 2,5 hores i es van organit-

zar de la següent manera:

- Presentacions
- Introducció. Per què i com apliquem la perspectiva de gènere a l'urbanisme?
- 30 minuts de treball de taller
- 30 minuts recorregut d'observació
- 30 minuts recapitulació d'observacions
- Tancament

Una vegada fetes les formacions, amb els grups de treball creats es va fer servir **un formulari de Google forms per poder recopilar la informació de les problemàtiques detectades al barri**. El qüestionari consta dels següents apartats (AUGe, 2022):

A. Seguretat: Visibilitat, claredat i alternativa de recorreguts. Presència o no de gent diversa.

B. Usos dels espais: Qui i per a què es fa ús dels espais. Apropiació i cura d'espais de relació (equipat i mantingut). Espais en mal estat o barreres arquitectòniques.

C. Equipaments i serveis: Connexions de mobilitat, horaris. Equipament que recolza la xarxa quotidiana: bancs, arbres, ombres, informació, etc.

D. Senyalització: Clara, precisa, visible i estratègicament disposada per tenir clars els recorreguts.

E. Visibilitat i il·luminació: Obstacles que no permeten la visió.

F. Vitalitat de l'espai: Concurrència de gent, activitats, oci, comerços. Mancança d'algú.

Addicionalment, el formulari permet penjar fotografies per evidenciar la problemàtica detectada i per últim, s'inclou un apartat para fer una proposta de millora si la persona ho considera necessari.

Es van fer **passejades a cada barri d'aproximadament hora i mitja per recollir les dades** i, una vegada recopilada

aquesta informació, es va generar els **diferents informes dels diagnòstics**, que es poden veure en els annexos.

Respecte als documents generats, les associacions veïnals de Bufalà a Badalona i La Unió a Sant Boi de Llobregat van desenvolupar una metodologia diferent: van fer una reunió específica per fer la detecció amb la col·laboració de les participants al taller i altres dones del barri interessades, generant una acta amb els punts problemàtics del barri.

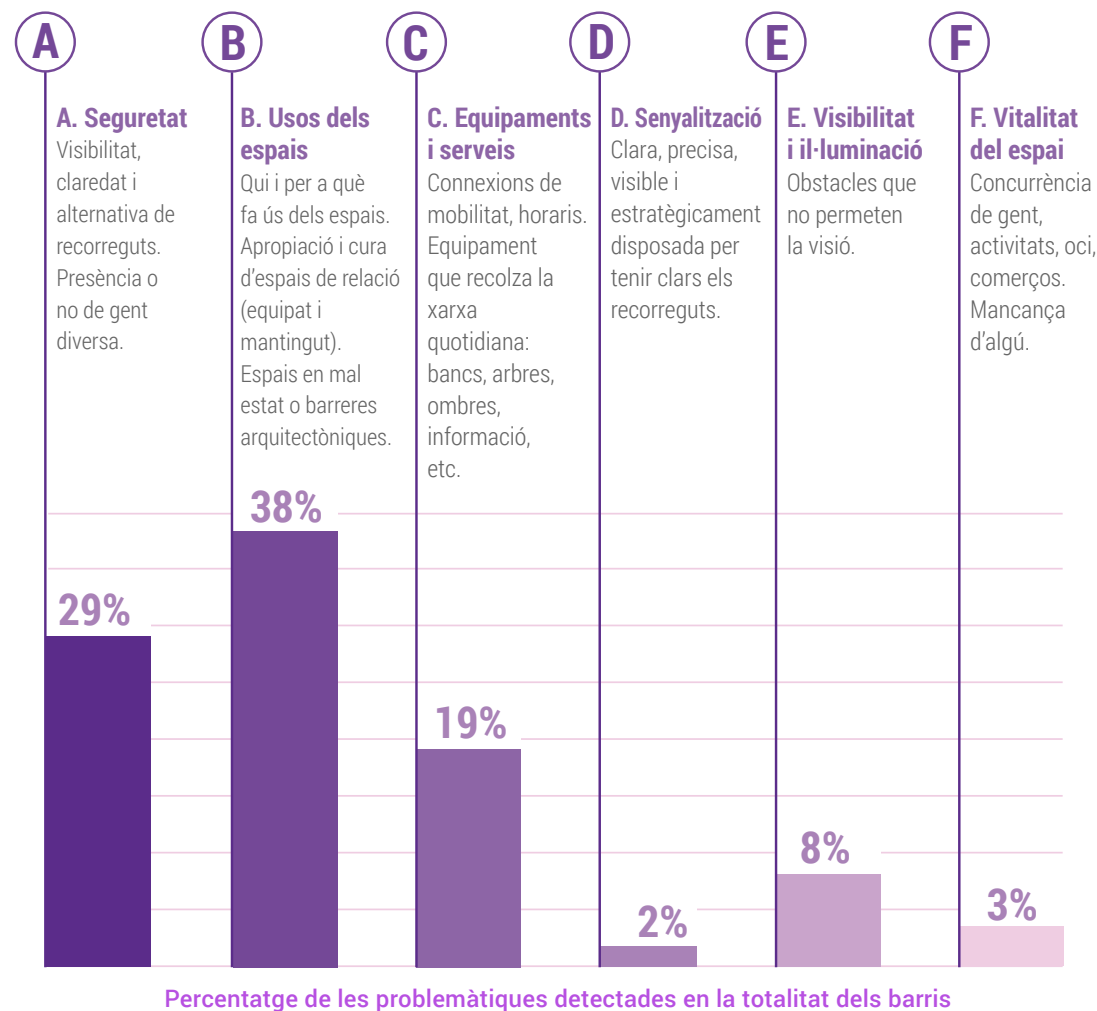
Per altra banda, de les associacions involucrades, dues van determinar que no farien els diagnòstics als seus barris, perquè aquestes associacions no es van incloure en els resultats obtinguts.



4// RESULTATS OBTINGUTS DELS DIAGNÒSTICS REALITZATS ALS BARRIS

Per conèixer quines són les problemàtiques més recurrents als barris, es va comptabilitzar cada una de respostes per part de les persones participants de la problemàtica i el lloc on s'ha detectat, de la totalitat dels barris participants.

Per ordre d'importància es va detectar que el 38% de les problemàtiques tenien a veure amb els usos dels espais, seguidament amb la seguretat (29%), seguidament amb els equipaments i serveis (19%), visibilitat i il·luminació (8%), vitalitat de l'espai (3%) i per últim la senyalització (2%).



A continuació englobem les deteccions més destacades en cada bloc:

A. Seguretat: Visibilitat, claredat i alternativa de recorreguts. Presència o no de gent diversa.
Carrers, places i llocs que es perceben insegurs per falta d'il·luminació.
Llocs amb presència de persones conflictives que impedeixen la convivència als espais públics.
Instal·lacions públiques amagades o amb manca de llum per la seva correcta utilització.
Passos de vianants mal habilitats que es tornen perillosos a l'hora de creuar.
Zones obertes fosques que generen que es facin recorreguts alternatius.

B. Usos dels espais: Qui i per a què fa ús dels espais. Apropiació i cura d'espais de relació (equipat i mantingut). Espais en mal estat o barreres arquitectòniques.
Paviments en mal estat o deteriorats.
Vorerres estretes que dificulten el pas de la gent amb mobilitat reduïda o gent que porti un carretó.
Barreres arquitectòniques a les voreres que impedeixen el pas de les persones.
Zones escolars amb jardins i parcs molt deteriorats o no adequats pel seu ús.
Problemes d'accessibilitat amb barreres arquitectòniques
Manca de rebaixos en els passos de vianants.
Rampes amb una inclinació excessiva que impedeixen el seu ús.
Gran quantitat de cablejat elèctric per tot el carrer.
Passos amb escales no habilitats per persones amb mobili-

tat reduïda o que utilitzen cadira de rodes.

Falta de parcs específics per a gossos amb el consegüent ús indegut dels altres parcs, fent-los inservibles per la resta de les persones per la falta de neteja.

Absència de passos de vianants suficients en avingudes amb molt trànsit.

Murs amb manca d'arranjament.

C. Equipaments i serveis: Connexions de mobilitat, horaris.

Equipament que recolza la xarxa quotidiana: bancs, arbres, ombres, informació, etc.

Manca de mobiliari urbà per poder seure.

Mobiliari públic (bancs, cadires...) inadequats pel seu ús, sobretot per gent gran o amb mobilitat reduïda.

Manca d'arbres als espais públics urbans, carrers, places i

parcs.

Zones d'ombra insuficients als parcs.

Manca de serveis de transport públic en zones allunyades o amb horaris de cap de setmana.

Manca de marquesines en les parades de transport públic.

Falta de panells informatius sobre temps d'arribada de l'autobús.

D. Senyalització: Clara, precisa, visible i estratègicament disposada per tenir clars els recorreguts.

Manca de senyalització dels passos de vianants en llocs amb molt trànsit de cotxes.

Sortides d'incorporació dels cotxes mal senyalitzades.

Falta de senyalització d'escoles.

Absència de plaques amb el nom del carrer.

E. Visibilitat i il·luminació: Obstacles que no permeten la visió.

Arbres que tapen la llum pública.

Distribució incorrecta de les llums, que es tapen amb altres elements.

Llums que enfoquen als passos de vehicles i no als passos de vianants.

F. Vitalitat de l'espai: Concurrència de gent, activitats, oci, comerços. Mancança d'algú.

Llocs no habilitats per la ciutadania que es podrien aprofitar

per fer parcs o altres espais d'oci.

Manca d'activitats.

Insuficients cafeteries o establiments que donen més vitalitat a un barri.

Manca d'equipaments de diferents serveis a la comunitat, com centres de dia, escoles bressol, centres cívics, casals socials...

5// RECULLS DE PREMSA

1. Impulsar el feminisme als barris a través de l'empoderament de les veïnes (Xarxanet, 24 d'octubre) <https://xarxanet.org/comunitari/noticies/impulsar-el-feminisme-als-barris-traves-de-lempoderament-de-les-veines>
2. El barri de la Florida de l'Hospitalet, davant el repte d'aconseguir un urbanisme amb «perspectiva de gènere» (El Periódico de Catalunya, 7 d'octubre) <https://www.elperiodico.cat/ca/hospitalet/20221007/barri-florida-hospitalet-repte-aconseguir-urbanisme-perspectiva-genera-76980497>
3. “Barris Violetes”, l'opinió de Jos Farreny, de Donabalàfia associació i Esport Femení Lleida (Ràdio Lleida, 30 AGOST DEL 2022) [https://www.ua1.cat/articles/296444/barris-violetes-l-opi-](https://www.ua1.cat/articles/296444/barris-violetes-l-opinio-de-jos-farreny-de-donabalafia-associacio-i-esport-femeni-lleida)
[nio-de-jos-farreny-de-donabalafia-associacio-i-esport-feme-](https://www.ua1.cat/articles/296444/barris-violetes-l-opi-nio-de-jos-farreny-de-donabalafia-associacio-i-esport-femeni-lleida)
[ni-lleida](https://www.ua1.cat/articles/296444/barris-violetes-l-opi-nio-de-jos-farreny-de-donabalafia-associacio-i-esport-femeni-lleida)
4. ‘Com construir Barris Violetes?': les veïnes prioritzen el benestar (Social.cat, 19 maig 2022) <https://www.social.cat/noticia/16777/com-construir-barris-violetes-les-veines-prioritzen-el-benestar>
5. Veïnes de barris violetes (El Punt, 4 de juliol 2022) [https://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-socie-](https://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/2161491-veines-de-barris-violetes.html)
[tat/2161491-veines-de-barris-violetes.html](https://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/2161491-veines-de-barris-violetes.html)
6. Santa Eulàlia i la Florida, els Barris Violetes a l'Hospitalet (Línia Hospitalet, 7 de març) [https://liniaxarxa.cat/lini-](https://liniaxarxa.cat/linialh/noticies/santa-eulalia-florida-barris-violetes-hospitalet/)
[alh/noticies/santa-eulalia-florida-barris-violetes-hospitalet/](https://liniaxarxa.cat/linialh/noticies/santa-eulalia-florida-barris-violetes-hospitalet/)
7. Veïns d'Ègara identifiquen mancances i proposen mi-

- llores per al barri (Món Terrassa, 11 de maig) <https://monterrassa.cat/societat/veins-egara-identifiquen-man-cances-proposen-millores-barri-264480/>
8. El barri d'Ègara analitza el seu urbanisme amb perspectiva de gènere (Canal Terrassa, 17 de maig) <https://terrassadigital.cat/el-barri-degara-analitza-el-seu-urbanisme-amb-perspectiva-de-genere/>
9. 'Com construir Barris Violetes?': les veïnes prioritzen el benestar (Social.cat, 19 de maig) https://www.social.cat/noticia/16777/com-construir-barris-violetes-les-veines-prioritzen-el-benestar?utm_source=dlvr.it&utm_medium=twitter&utm_campaign=socialpuncat
10. Mig centenar d'activistes veïnals participen a les Jornades: Com construir #BarrisVioletes? Organitzades per la Confavc (Malarrassa, 23 de maig) <https://malarrassa.cat/destacats/mig-centenar-dactivistes-veïnals-participen-a-les-i-jornades-com-construir-barrisvioletes-organitzades-per-la-confavc/>
11. Taller perspectiva urbanisme de gènere (Web Ajuntament Arenys de Mar) <https://entitats.arenysdemar.cat/avam/info/barris-violetes>

6// ANNEXOS AMB ELS DIAGNÒSTICS DE BARRI

6.1/ Diagnòstic barri Ègara (Terrassa)

A Terrassa hem desenvolupat el treball al barri d'Ègara amb les dones de l'Associació Veïnal d'Ègara i l'entitat Dones d'Ègara.

Hem realitzat una formació sobre urbanisme amb perspectiva de gènere a la qual van assistir 23 participants, per adquirir els coneixements necessaris per fer un diagnòstic al barri d'Ègara.

Per fer el diagnòstic, vam fer tres grups de dones que van recórrer diferents zones del barri, i vam recopilar la informació mitjançant un formulari (vegeu l'annex 1) on es recull el lloc i la problemàtica detectada.

A continuació, detallem a les diferents temàtiques analitzades:

A. Seguretat: Visibilitat, claredat i alternativa de recorre-

guts. Presència o no de gent diversa.

B. Usos dels espais: Qui i per a què fa ús dels espais. Apropiació i cura d'espais de relació (equipat i mantingut). Espais en mal estat o barreres arquitectòniques.

C. Equipaments i serveis: Connexions de mobilitat, horaris. Equipament que recolza la xarxa quotidiana: bancs, arbres, ombres, informació, etc.

D. Senyalització: Clara, precisa, visible i estratègicament disposada per tenir clars els recorreguts.

E. Visibilitat i il·luminació: Obstacles que no permeten la visió.

F. Vitalitat de l'espai: Concurrencia de gent, activitats, oci, comerços. Mancança de gent.

Resultats obtinguts al barri d'Ègara:

A. Seguretat: Visibilitat, claredat i alternativa de recorreguts. Presència o no de gent diversa.

Carrer d'Eivissa cantonada Ferran Canyameres:

- La vorera està més avall més baixa de la carretera i a sobre la vorera està aixecada.

Carrer Renaixement amb Eivissa:

- Forats enllaç a la carretera, després a sobre la claveguera està per sota de la carretera.

Carrer Menorca amb cantonada Ferran Canyameres:

- Voreres adaptades per persones amb mobilitat reduïda.

Carrer Ferran Canyameres 9:

- Balcó amb perill que es desplomi cap avall o caiguin trosos.

Carrer Maó:

- Vorades en mal estat, juntament amb les voreres

Carrer Periodista:

- L'asfalt juntament amb la vorera en mal estat.

Carrer Periodista amb cantonada Renaixement:

- Voreres en mal estat.

Carrer Cadis:

- És un dels carrers confrontants a l'Institut, però passa també a tots els carrers d'aquesta zona del barri: No hi ha il·luminació. No hi ha fanals a una part del carrer, i a l'altra els punts són molt escassos. Això fa que al vespre, sobretot a l'hivern, sigui un barri dur, tot i que hi ha un institut i els nens i joves fan ús d'aquest carrer.

En diferents carrers del barri de l'Egara:

- És una norma general del barri, la manca d'il·luminació.

No hi ha enllumenat públic, fent que els carrers del barri siguin foscos, no hi ha passos de vianants ni rampes per baixar les voreres. Cal integrar el barri a la ciutat, però està desproveït de tot.

Carrer Almeria:

- Passat el carrer de les Cosidores a l'esquerra, en una de les naus industrials han obert unes pistes de pàdel. Al barri, no hi ha equipaments, ni hi ha serveis de cap mena, aquesta zona és una zona semiindustrial (a una banda del carrer de les Cosidores, habitatges, i a l'altra, naus industrials). És bo per als habitatges i el veïnat que apareguin negocis com aquests, mancants de serveis públics, però cal habilitar l'entorn d'enllumenat, vigilància i dotar de passos de vianants, etc. Seria un lloc on es podrien adreçar joves i nens, per practicar esport, però

l'entorn no està preparat i donar incentiu als estudiants de l'institut per poder practicar esport. Promoció de l'espai, promoció de l'esport. Millora per barri, millores per jovent. Seria meravellós algunes de les naus industrials, sense ús, es convertissin en equipaments públics, per esport (pistes de bàsquet, tennis, futbol) hi ha molta necessitat d'aquest tipus d'equipament al barri, seria un canvi positiu pel jovent, sobretot de famílies amb menys recursos, que en comptes de molestar les veïnes de les places podrien practicar un esport. Una altra opció seria donar obertura als patis de l'Institut i de l'Escola la Nova Electra durant els caps de setmana, amb monitoratge per la pràctica d'esport. Cal vigilar els espais, fins que se sàpiga donar bon ús d'ells.

B. Usos dels espais: Qui i per a què fa ús dels espais. Apropiació i cura d'espais de relació (equipat i mantingut). Espais en mal estat o barreres arquitectòniques.

Ctra. Castellar cantonada c/ Granada:

- Problemes d'accessibilitat amb barreres arquitectòniques, no hi ha rebaix al pas de vianants.

Pl. Jardins de Vicens Vives:

- Passos de vianants sense el rebaix corresponent.
- Pistes de petanca en desús.
- Vorera en mal estat que pot donar peu a caigudes.
- Els bancs metàl·lics que hi ha són molt incòmodes i res ergonòmics, sobretot per la gent gran.

Carrer Cadis:

- Paviments i voreres en mal estat.
- Les voreres no tenen les pendent pels passos de vianants.

- Manca de manteniment dels espais.

Carrer Sevilla, Jaén, Granada i als voltants:

- Manca d'inclinacions a molts dels passos de vianants.
- Paviment en mal estat amb desnivells a tot el carrer.

Passeig 22 de juliol, pont de connexió del barri de Can Aglada amb el barri d'Egara:

- Rampes verticals que no es fan servir per a la gran inclinació que tenen, per tant, es converteixen en una barreira arquitectònica per moltes persones amb mobilitat reduïda.

Tot el barri:

- Cables negres elèctrics penjants per tots els carrers del barri i façanes.

C. Equipaments i serveis: Connexions de mobilitat, horaris. Equipament que recolza la xarxa quotidiana: bancs, arbres, ombres, informació, etc.

Carrer Jaén:

- Mancança d'accessibilitat per travessar el carrer.

Carrer Jerez:

- Mancança de bancs, ja que té una vorera ampla. Reposició d'arbres que faltin. Aquest carrer la segona part a partir del carrer Granada, té un parc, però les voreres d'aquest tros de carrer són tan estretes i aterrides que fan difícil el pas. El parc que hi ha és fosc i tancat no dona peu a deixar jugar als infants. Cal crear un entorn agradable al parc. Els arbres reubicar-los a la línia de separació de l'avinguda del Vallès i deixar un espai, pensat per a infants, joves i gent gran.

Plaça Jardins Jaume Vicens Vives:

- És una bona plaça on hi ha un petit parc infantil, hi ha bancs, hi ha màquines per fer gimnàs, una taula de ping-pong. L'inconvenient és que s'utilitza com un pipican, i

per això la majoria de la gent no el fa servir. Caldria posar-hi indicadors de prohibits els gossos. És una plaça que caldria que donés servei a les persones, es podrien posar un parell de cistelles de bàsquet, per als joves, ja que a la plaça els nens i els avis tenen el seu espai, però l'espai que estaria destinat als joves o persones que volen practicar esport està envaït d'excrements de gossos.

D. Senyalització: Clara, precisa, visible i estratègicament disposada per tenir clars els recorreguts

Carretera de Castellar cantonada carrer Cadis:

- Punt de molt de pas degut a la proximitat de l'Institut de l'empresa. No hi ha pas de vianants per travessar la Carretera Castellar. Hi ha dos punts a mitja distància, però hi ha molt volum de vianants que passen per aquest punt sense senyalitzar. Cal un punt de pas aquí.

E. Visibilitat i il·luminació: Obstacles que no permeten la visió.

Carrer Magrana:

- Falta d'il·luminació.

Carrer Almeria:

- Els fanals estan només en una vorera, queda l'altre costat a la fosca. Es dona la circumstància que els fanals estan a les façanes de les naus industrials i no a les façanes dels habitatges, fent aquesta part del carrer insegur.

Pl. dels Jardins de Vicens Vives:

- Tots els fanals que hi ha a la Pl. Vicens Vives que donen al carrer Granada, estan tapats per les copes dels arbres, que fins que no els cauen les fulles, un lloc més fosc del que hauria de ser. Els fanals il·luminen les copes dels arbres, cosa que no els hi és beneficiosa i menys a baix. A l'altra banda de la Pl. hi ha uns xiprers que passa

el mateix, han crescut i tapen els fanals, queden aquella zona molt fosca.

Carrer Jérez amb carrer Cosidors:

- És un espai on no hi ha cap senyalització per passar els vianants. Hi ha unes escales que venen del barri de les Arenes, però per travessar el carrer no hi ha cap pas.

Carrer Sevilla, carrer Renaixement:

- Cruïlla de sortida del carrer Sevilla per incorporar-se de pujada al carrer Renaixement. Amb cotxe, la incorporació és difícil, ja que no hi ha visibilitat, el senyal "Cediu el pas" està en un punt on no es pot veure si baixa algú, has de sobrepassar-lo, i els cotxes solen baixar amb molta velocitat. Caldria posar una banda reductora de velocitat o un senyal "Cediu el pas" als cotxes que baixin i pugin pel carrer Renaixement per facilitar la incorporació dels cotxes del carrer Sevilla.

Passeig 22 de juliol:

- Lloc insegur per falta d'il·luminació.

F. Vitalitat de l'espai: Concurrencia de gent, activitats, oci, comerços. Mancança de gent.

Plaça Jardins de Jaume Vicens i Vives:

- La plaça té una zona de sorral molt extensa i que se li podria donar més usos.

Fotografies del taller d'Egara i del diagnòstic







6.2/ Diagnòstic barri Arenys de Mar (Arenys de Mar)

A Arenys de Mar **hem desenvolupat el treball amb l'Associació Veïnal d'Arenys de Mar.**

Hem realitzat una formació sobre urbanisme amb perspectiva de gènere a la qual **van assistir 6 participants**, per adquirir els coneixements necessaris per fer un diagnòstic als barris d'Arenys de Mar.

Per fer el diagnòstic, vam fer un recorregut pel barri, i vam recollir la informació mitjançant un formulari on es recull el lloc i la problemàtica detectada.

A continuació, detallem a les diferents temàtiques analitzades:

A. Seguretat: Visibilitat, claredat i alternativa de recorre-

guts. Presència o no de gent diversa.

B. Usos dels espais: Qui i per a què fa ús dels espais. Apropiació i cura d'espais de relació (equipat i mantingut). Espais en mal estat o barreres arquitectòniques.

C. Equipaments i serveis: Connexions de mobilitat, horaris. Equipament que recolza la xarxa quotidiana: bancs, arbres, ombres, informació, etc.

D. Senyalització: Clara, precisa, visible i estratègicament disposada per tenir clars els recorreguts.

E. Visibilitat i il·luminació: Obstacles que no permeten la visió.

F. Vitalitat de l'espai: Concurrència de gent, activitats, oci, comerços. Mancança de gent.

Resultats obtinguts d'Arenys de Mar:

A. Seguretat: Visibilitat, claredat i alternativa de recorreguts. Presència o no de gent diversa.

C/ Josep Anselm Clavé:

- Voreres estretes que no permeten transitar amb carretons, cadires de rodes, etc.

B. Usos dels espais: Qui i per a què fa ús dels espais. Apropiació i cura d'espais de relació (equipat i mantingut). Espais en mal estat o barreres arquitectòniques.

Carrer de L'olivar:

- Carrer amb doble nivell, on només es pot accedir per la part de dalt on hi ha 3 escales..

Carrer Sant Zenon:

- El paviment en mal estat, amb esquerdes que produeixen alt risc de caiguda, la vorera és una plaça amb escales que en dificulten l'accés.

Carrer L'olivar 24:

- Vorera estreta que dificulta el pas de la gent amb el carro de la compra, carretó o cadira de rodes, i es veuen obligats a anar per la carretera.

Pla dels Frares 11:

- Carrer no pavimentat i molt deteriorat.

Pla dels Frares 1-5:

- Voreres estretes amb elements urbans col·locats de manera que impossibiliten el pas de qualsevol vianant, incrementant el problema amb persones de mobilitat reduïda. En la majoria dels casos obliguen a transitar pel

mig carrer. És un camí escolar i no està adequadament senyalitzat ni habilitat.

Avinguda Pau Costa amb Arquitecte Gaudí:

- Carretera deteriorada i voreres no habilitades per persones amb diversitat funcional.

Avinguda Pau Costa 75-79. (Escola Sinera):

- Zona i pas escolar. Problemàtica de jardins abandonats pel que fa a jardineria i salubritat. Contenidors soterrats en desús que escampen les deixalles al terra dels carrers, fet que propicia la invasió de pocs senglars i rates. Podem constatar l'entrada de rates dins l'escola Sinera.

Carrer Bisbe Català amb Avda Pau Costa:

- Lloses en mal estat

Avinguda da Pau Costa 3:

- Voreres estretes amb establiments que envaeixen la zona de pas. Asfalt deteriorat..

C. Equipaments i serveis: Connexions de mobilitat, horaris. Equipament que recolza la xarxa quotidiana: bancs, arbres, ombres, informació, etc.

Carrer Plana del Paraiso:

- Desperfecte en el mur amb perillositat i no arranament, deixant una valla que anul.la la vorera estreta.

E. Visibilitat i il·luminació: Obstacles que no permeten la visió.

Avinguda Pau Costa 24:

- Carrer de molt de pas degut al supermercat i per camí escolar. L'accés al supermercat amb pas de zebra despintat i amb obstacles que dificulten l'entrada. Pas esquerra sense vorera, sortint del supermercat directament a la carretera i sense visibilitat dels cotxes en un carrer de doble sentit.

La vorera única que hi ha és estreta. Carrer inundable amb les pluges pels rials que dificulta qualsevol mena de travessia. Asfalt irregular i amb forats.

Fotografies del diagnòstic d'Arenys de Mar





6.3/ Diagnòstic barri Bufalà (Badalona)

A Badalona hem desenvolupat el treball al barri de Bufalà i al barri de Nova Lloreda amb les dones de l'Associació de veïns de Bufalà i l'AV. De Nova Lloreda, conjuntament.

Hem realitzat una **formació sobre urbanisme amb perspectiva de gènere** a la qual van assistir **12 participants**, per adquirir els coneixements necessaris per fer un diagnòstic al barri de Bufalà.

Per fer el diagnòstic, vam **fer un recorregut pel barri de Bufalà** i addicionalment una reunió amb les assistents (juliol 2022) per decidir els punts més importants per incloure en l'informe. A continuació, detallem a les diferents temàtiques analitzades:

A. Seguretat: Visibilitat, claredat i alternativa de recorre-

guts. Presència o no de gent diversa.

B. Usos dels espais: Qui i per a què fa ús dels espais. Apropiació i cura d'espais de relació (equipat i mantingut). Espais en mal estat o barreres arquitectòniques.

C. Equipaments i serveis: Connexions de mobilitat, horaris. Equipament que recolza la xarxa quotidiana: bancs, arbres, ombres, informació, etc.

D. Senyalització: Clara, precisa, visible i estratègicament disposada per tenir clars els recorreguts.

E. Visibilitat i il·luminació: Obstacles que no permeten la visió.

F. Vitalitat de l'espai: Concurrència de gent, activitats, oci, comerços. Mancança de gent.

Resultats obtinguts al barri de Bufalà:

Espai públic: Per la millora de l'espai públic des d'una visió feminista cal millorar.

- Les zones verdes amb la replantació dels arbres que han mort (adjuntem estudi que ens va demanar la Coordinadora del Districte Paula abans de la pandèmia amb tot el detall d'on falten els arbres).
- Ampliar la vorera i posar plantes al carrer Xaloc (a l'exterior de l'hort comunitari de Can Barriga).
- Millora de l'enllumenat del barri.
- Millora dels passos de vianants de tots els carrers perpendiculars entre els carrers Independència i doctor Robert. Prioritzant el carrer Bailèn (rebaixar les voreres i

eliminar els desnivells).

Tots els carrers que baixen des de Dr. Robert fins a Martí Pujol, necessiten una actuació per millorar la seva accessibilitat, ja que les voreres són molt estretes, amb molt desnivell i en mal estat. Això dificulta el pas del veïnat amb mobilitat reduïda o mares amb cotxets de nens...

Però valorem com a prioritari tenir en compte:

Eix carrer de Bailèn:

- La comunicació transversal dintre del barri és l'autèntic taló d'Aquil·les per a la mobilitat dels vianants. Així, entre l'AV. de Bufalà i el parc Torrens i Lladó, cap carrer transversal ofereix les més mínimes condicions d'accessibilitat. Els veïns i veïnes que han d'anar als eixos de comunicació, comerç i serveis públics existents a l'AV Martí

Pujol, carrer Independència i carrer del Doctor Robert, ens trobem amb una autèntica barrera a la mobilitat. És evident que l'actual marc normatiu en matèria d'accessibilitat obliga a l'adequació de tots aquests vials (carrer del Bruc, carrer de Girona, carrer de Bailén, carrer de Castillejos, carrer de la Sardana...). No obstant això, proposem una primera intervenció que converteixi el carrer de Bailén en un eix de mobilitat prioritari per als vianants, que permeti resoldre les mancances exposades. Aquest carrer vertebrava, a la pràctica, molta mobilitat a peu dintre del barri, ja que és un vial que comunica amb la zona escolar i esportiva al voltant de l'Escola Planas i Casals.

- Servei de Transport públic nocturn que connecti Barcelona-Badalona amb el barri de Bufalà (línia de mar a

mntanya).

- Posar marquesines a les parades de Bus en carrers Molí de la Torre i Avinguda Bufalà.
- Aconseguir la participació de l'AVV Bufalà per decidir com fer el nou parc Torrens i Lladó (pressupost aprovat per la renovació) i garantir que es tindrà en compte la mirada feminista.
- Creació del carril bici, que connecti el carril bici de la platja amb el de muntanya, passant per tot el barri; millorant la seguretat de les joves que fan desplaçaments en patinets elèctrics, bicis, etc. (El nostre grup de sostenibilitat va presentar un projecte a l'Ajuntament).

Espais agradables:

Pensem que els espais agradables han de ser espais de cura a cel obert (als parcs) que alhora han de donar resposta a necessitats actuals i futures de les veïnes del barri: millorar la comunicació i la relació entre les persones per combatre el sentiment de solitud, facilitar el vincle entre les persones, empoderar a les dones barri, etc.

- Seients que facilitin el contacte visual.
- Arbres que donin ombra.

Zones amb teulades per fer activitats (ioga, etc.) tant si plou com si fa sol.

- Wifi lliure.

Papereres i fonts d'aigua.

- Aspersioners d'aigua (de dessaladora).

Accions de cura:

Per desenvolupar accions de cura és necessari:

- Dinamitzador/a per promoure activitats conjuntes amb les entitats del barri.
- Participació de l'AVV Bufalà (Biblioteca Maria Aurèlia Capmany) en una xarxa de dinamització de biblioteques.
- Fer accessible la sala polivalent de l'AVV Bufalà. Tot i ser propietat de l'Ajuntament, el local no disposa de rampa d'accés a la sala polivalent, per tant, les persones amb mobilitat reduïda no poden accedir-hi perquè els dos accessos són amb escales.
- Dinamitzador/a per fer activitats al pati de l'escola Can Barriga en horari extraescolar o els caps de setmana.
- Dinamitzador/a per l'hort urbà comunitari de Can Barriga.

- Casal de Gent Gran: més obert al barri i amb l'objectiu de col·laborar activament amb altres propostes d'altres entitats del barri.

Finalment, a la reunió es parla de la necessitat **d'equips al barri:**

- Creació d'un **espai jove:** l'espai jove es podria construir amb un mòdul que es podria situar a l'antiga fàbrica Focus.
- Creació d'**espais esportius:** pista de bàsquet, rocòdrom per sota del pont de la Morera.
- Creació d'un **espai de les Cures:** Centre Cívic perquè les persones cuidadores (de nens/nenes, de gent gran amb dependència, de malalts o de persones amb discapacitat) puguin tenir un respir per fer activitats de cura

i on la persona cuidadora pogués disposar de serveis de canguratge. Una possible localització podria ser Ca N'Andal.

Espais insegurs:

- Zona Instituts.
- Alguns punts concrets de parcs són foscos i creen inseguretat.
- Masses solars i espais buits. Si hi hagués activitat, es crearia un entorn més segur i amigable.
- Pujar a la nit del centre al barri. Zona solitària, fosca, insegura. Imprescindible línia de bus que pugui de mar a muntanya per Martí Pujol/Independència.
- Il·luminació escassa sobretot al carrer Independència.

Fotografies del taller d'urbanisme al barri de Bufalà





6.4/ Diagnòstic barri Fondo (Santa Coloma de Gramenet)

A Santa Coloma hem desenvolupat el treball al barri de Fondo amb la participació de la **Federació d'Associacions Veïnals de Santa Coloma de Gramenet (FAVGRAM)**.

Hem realitzat una formació **sobre urbanisme amb perspectiva de gènere** a l'espai de la CIBA, a la qual **van assistir 17 participants**, per adquirir els coneixements necessaris per fer un diagnòstic al barri dels espais públics de Santa Coloma de Gramenet.

Per fer el diagnòstic, vam fer un recorregut pel barri de Fondo i hem utilitzat **un formulari per recopilar les diverses problemàtiques detectades**.

A continuació, detallem a les diferents temàtiques analitzades:

A. Seguretat: Visibilitat, claredat i alternativa de recorreguts. Presència o no de gent diversa.

B. Usos dels espais: Qui i per a què fa ús dels espais. Apropiació i cura d'espais de relació (equipat i mantingut). Espais en mal estat o barreres arquitectòniques.

C. Equipaments i serveis: Connexions de mobilitat, horaris. Equipament que recolza la xarxa quotidiana: bancs, arbres, ombres, informació, etc.

D. Senyalització: Clara, precisa, visible i estratègicament disposada per tenir clars els recorreguts.

E. Visibilitat i il·luminació: Obstacles que no permeten la visió.

F. Vitalitat de l'espai: Concurrència de gent, activitats, oci, comerços. Mancança de gent.

Resultats obtinguts al barri de Fondo:

A. Seguretat: Visibilitat, claredat i alternativa de recorreguts.
Presència o no de gent diversa.

Carrer Massenet cantonada Carrer Bruc (biblioteca fondo):

- L'ascensor està amagat, en un racó i a més no hi ha senyalització que és allà ni on va.

- Proposta de millora: Hauria d'estar en un lloc més visible, no en un racó.

C. Jacint Verdaguer amb C/ Bruc:

- Es veu clarament que el carrer comença a fer-se fosc, no hi ha visibilitat i fa la sensació de tub.

- Proposta de millora: Poda adequada dels arbres i millor il·luminació.

Cantonada C. Wagner amb C. Dalmau:

- Per tenir visibilitat en creuar pel pas de vianants s'ha de sortir a l'asfalt amb el perill que ens atropelli un cotxe.

- Proposta de millora: Posar més cap endins la cabina de la ONCE.

B. Usos dels espais: Qui i per a què fa ús dels espais. Apropiació i cura d'espais de relació (equipat i mantingut). Espais en mal estat o barreres arquitectòniques.

Carrer de la Pau amb cantonada C. Mossèn Jacint Verdaguer:

- El pas de vianants està més a dalt del pas natural per continuar el camí de la vorera de M. Jacint Verdaguer.

- Proposta de millora: Baixar el pas de vianants d'uns metres perquè la gent no hagi de pujar cap amunt per continuar el C. Mossèn Jacint Verdaguer.

Carrer M. J. Verdaguer amb Ruperto Chapí:

- El paviment està tot trencat i aixecat.

- Proposta de millora: Arreglar el paviment.

Passatge Irlanda:

- Voreres estretes i poc concorregut.

- Proposta de millora: Com que és un passatge, i quasi no passen vehicles es podria fer tota la calçada de plataforma única i la meitat per a vianants.

Cantonada C. Magallanes amb M. Jacint Verdaguer:

- Pas de vianants sense arreglar a la cantonada mar.

- Proposta de millora: Arreglar els dos passos de vianants.

Plaça del metro Fondo:

- Paviment en mal estat, aixecat per les arrels dels arbres.

- Proposta de millora: Arreglar el paviment, posar arbres amb

arrels que no aixequin el paviment.

E. Visibilitat i il·luminació: Obstacles que no permeten la visió.

Rambla de Fondo Plaça:

- Arbres tapen la llum.

Plaça metro Fondo:

- L'enllumenat està tot en fila amb els arbres, de tal forma que els arbres tapen la llum dels fanals.

- Proposta de millora: Posar els fanals en els espais que no estan ocupats pels arbres o bé no posar arbre - fanal - arbre - fanal... en línia.

Fotografies del taller d'urbanisme feminista i del diagnòstic a Santa Coloma de Gramenet



Plaça metro Fondo



Plaça metro Fondo



Carrer Massenet cantonada Carrer Bruc



C. de la Pau cantonada C. Mossèn J. Verdaguer

C. Mossèn J. Verdaguer amb Ruperto Chapí



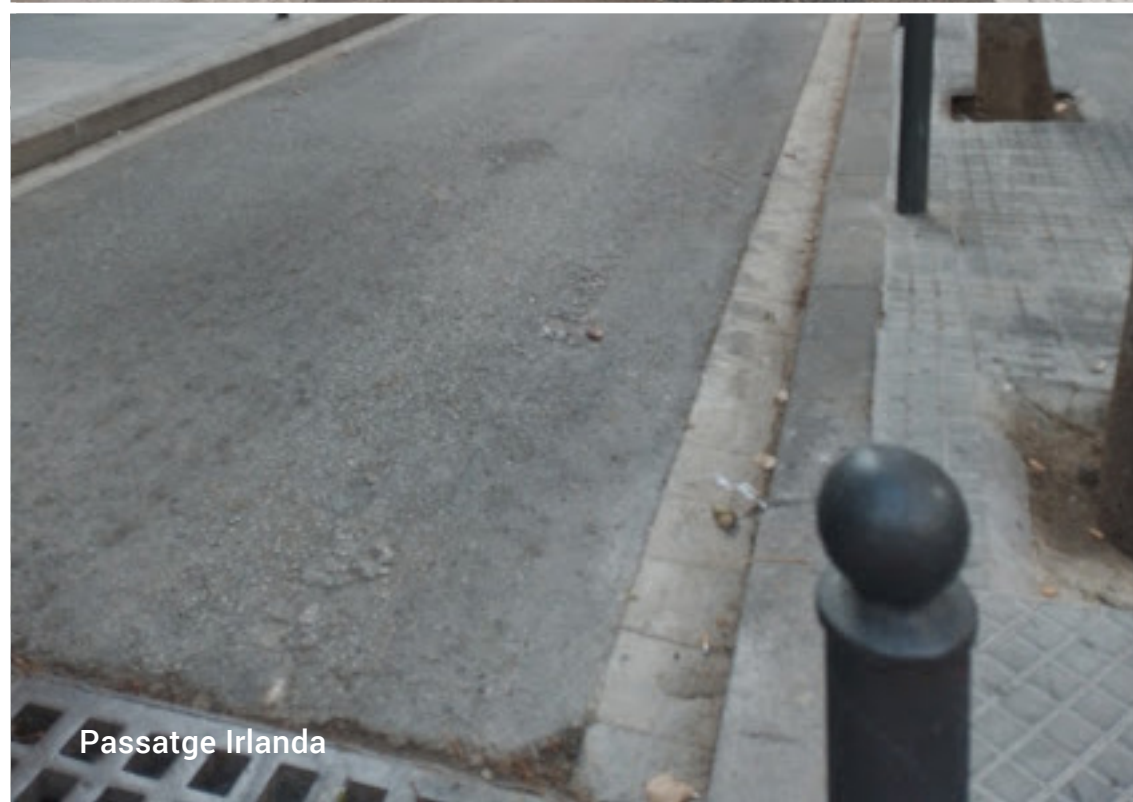
C. Wagner cantonada C. Dalmau (vista des de la calçada)



C. Magallanes cantonada C. Mossèn. J. Verdaguer



Passatge Irlanda





C. Mossèn J. Verdguer amb C. Bruc



A. Seguretat: Visibilitat, claredat i alternativa de recorreguts. Presència o no de gent diversa.

B. Usos dels espais: Qui i per a què es fa ús dels espais. Apropiació i cura d'espais de relació (equipat i mantingut). Espais en mal estat o barreres arquitectòniques.

C. Equipaments i serveis: Connexions de mobilitat, horaris. Equipament que recolza la xarxa quotidiana: bancs, arbres, ombres, informació, etc.

D. Senyalització: Clara, precisa, visible i estratègicament disposada per tenir clars els recorreguts.

E. Visibilitat i il·luminació: Obstacles que no permeten la visió.

F. Vitalitat de l'espai: Concurrència de gent, activitats, oci, comerços. Mancança de gent.

Aquesta informació recollida es complementa amb docu-

mentació fotogràfica (punt 5 de l'informe).

Resultats obtinguts al barri de Marianao:

A. Seguretat: Visibilitat, claredat i alternativa de recorreguts. Presència o no de gent diversa.

Carretera del Bori:

- Al fer-se fosc no hi ha il·luminació suficient i el carrer és poc transitable.

Carrer Victòria, Carrer Antoni Gaudí, Plaça Teresa Valls i Diví, Plaça de l'Olivera:

- Poca il·luminació i mal col·locada.

Carrer Joan Martí:

- Pocs fanals, molt alts.

Carrer Montmany:

- Falta d'il·luminació a la nit.

Carrer Joaquim Auger:

- Poca visibilitat a la nit, fanals mal enfocats i escassos.

Plaça Generalitat:

- Poca visibilitat a la nit, persones consumint substàncies tòxiques.

Carrer Antoni Gaudí:

- Falta d'il·luminació.

Carrer Pablo Picasso:

- Poca il·luminació de nit i voreres aixecades amb perill de poder ensopegar.

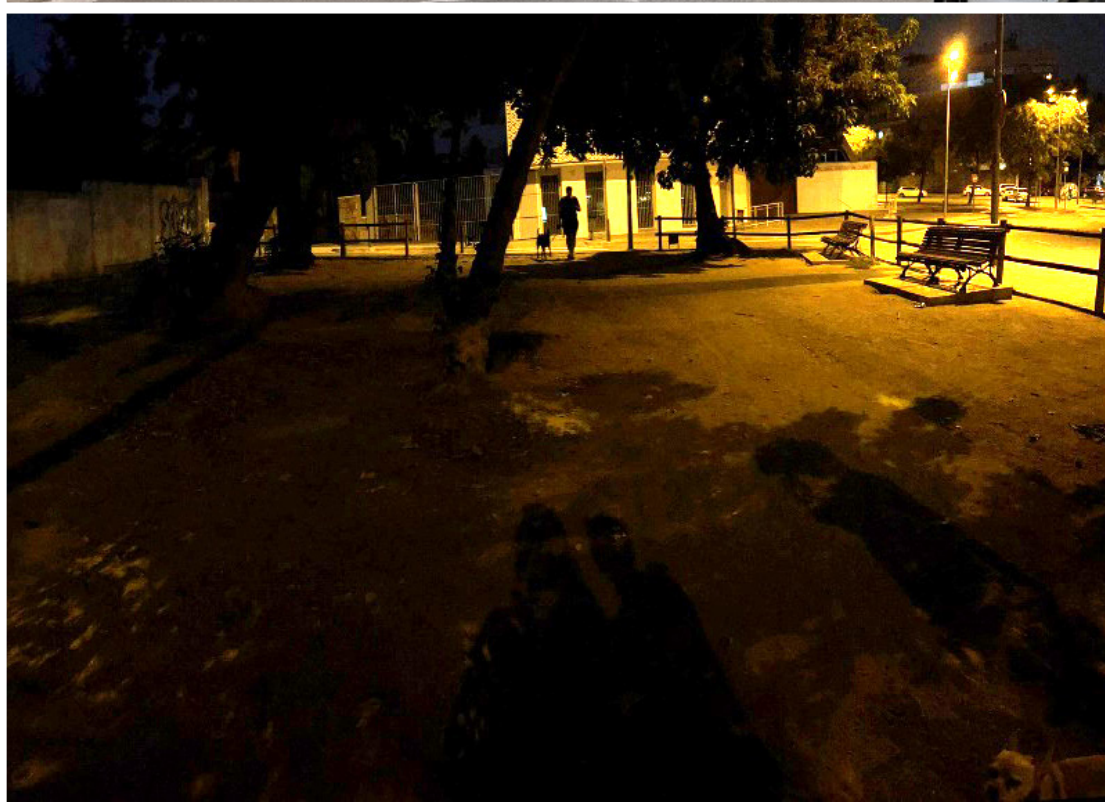
Avinguda Can Carreres:

- Quan comença a fer-se fosc no hi ha suficient visibilitat per anar per l'avinguda.

*Fotografies del diagnòstic al barri de Marianao
i del taller d'urbanisme feminista*











6.6/ Diagnòstic barri Centre (Sant Boi de Llobregat)

A Sant Boi hem desenvolupat el treball **al barri Centre amb l'Associació de Veïns i Veïnes de la Unió**.

Hem realitzat **una formació sobre urbanisme amb perspectiva de gènere a la qual van assistir 16 participants**, per adquirir els coneixements necessaris per fer un diagnòstic al barri Centre.

Per fer el diagnòstic, es van fer **dues reunions amb dones que col·laboren amb l'associació** i que viuen al barri, per fer **una detecció de les problemàtiques** que es trobaven al barri. Per això, es va tenir en compte les diverses característiques d'anàlisi que es van comentar en els tallers d'urbanisme fets.

A. Seguretat: Visibilitat, claredat i alternativa de recorreguts. Presència o no de gent diversa.

B. Usos dels espais: Qui i per a què es fa ús dels espais. Apropiació i cura d'espais de relació (equipat i mantingut). Espais en mal estat o barreres arquitectòniques.

C. Equipaments i serveis: Connexions de mobilitat, horaris. Equipament que recolza la xarxa quotidiana: bancs, arbres, ombres, informació, etc.

D. Senyalització: Clara, precisa, visible i estratègicament disposada per tenir clars els recorreguts.

E. Visibilitat i il·luminació: Obstacles que no permeten la visió.

F. Vitalitat de l'espai: Concurrència de gent, activitats, oci, comerços. Mancança de gent.

La informació es va recollir en un document on s'especifica els llocs on s'han trobat algun tipus de mancança o problemàtiques. Es va complementar amb documentació fotogràfica.

Resultats obtinguts al barri del Centre:

Al barri no s'ha detectat zones especialment mal il·luminades tret d'alguna bombeta fosa o trencada. Un fet destacable és que **hi ha carrers sense cap comerç i quan es fa fosc hi ha molta solitud** i això comporta una certa recança a l'hora de transitar-hi.

Sí que s'ha detectat fanals tapats per les branques dels arbres així com **moltes voreres difícils de transitar per persones amb mobilitat reduïda**, carrets de la compra o cotxets

de criatura.

Un capítol a part és el de l'incivisme o l'ocupació de l'espai públic, sobretot a partir de certes hores de la nit, per grups de joves originant soroll, brutícia, etc.

També es vol ressaltar la falta de manteniment dels nostres carrers.

S'ha fotografiat la Plaça de l'Ajuntament, el carrer Maria Girona i el carrer Torres i Bages.



Avinguda Marià Girona: L'anunci de la parada obliga a baixar cap a la calçada.



Avinguda Marià Girona: Aquesta és una parada correcta. L'assenyalem com a una bona pràctica.



Avinguda Marià Girona: Una parada de bus poc correcte, tant l'anunci com l'arbre molesten a les persones usuàries.



Avinguda Marià Girona: Les fulles de l'arbre tapen el llum del fanal.



Avinguda Marià Girona: Igual, fanal tapat per les fulles de l'arbre.



Carrer Torres i Bages: Aquesta veïna ha baixat d'un bus que li ha obert la porta just davant de l'arbre.



Carrer Torres i Bages: Aquesta plataforma que serveix de seient, està davant dels contenidors, lloc molt poc apropiat.



Carrer Torres i Bages: L'anunci d'aquesta parada és un obstacle.



Carrer Torres i Bages: La mateixa parada anterior des d'una altra perspectiva.



Carrer Torres i Bages: Al final d'aquest carrer en direcció del barri de Marianao, els cotxes envaeixen la vorera i en algun tram hi ha l'aparell de la zona blava que impossibilita el pas a persones amb mobilitat reduïda, cotxet de criatura, etc.



Plaça de l'Ajuntament: L'emmagatzematge de taules i cadires dels establiments són un obstacle pels vianants.



Plaça de l'Ajuntament: Obstacles que impedeixen la correcta circulació pels vianants i per les persones amb mobilitat reduïda.

les necessitats de Lleida, en aquest formulari es recull el lloc i la problemàtica detectada. Cada persona que va respondre al formulari va recollir la informació de la problemàtica detectada.

A. Seguretat: Poca il·luminació a la via pública. Presència de gent diversa. Vehicles que circulen per llocs prohibits. Manca d'alternativa de recorreguts.

B. Usos dels espais: Apropiació, per determinats grups, dels espais de relació. Espais i voreres en mal estat, massa estretes, envaïdes per vehicles. Excessiva ocupació per les terrasses. Soroll excessiu en horari de descans.

C. Mobilitat: Xarxa de transport públic insuficient o poc eficient. Freqüències i horaris insuficients, poques connexions. Manca de marquesines o bancs en algunes parades.

D. Urbanisme: Manca d'arbres. Zones d'ombra insuficients. Barreres arquitectòniques. Manca o inadequació del mobiliari urbà: seients, bancs.

E. Senyalització: Manca d'una senyalització adequada i estratègicament ben disposada que informi dels llocs més destacats de la ciutat i faciliti els recorreguts. Insuficient senyalització viària.

F. Visibilitat: Presència d'obstacles a les voreres que no permeten una correcta visió: cartells publicitaris, productes de comerços.

G. Vitalitat de l'espai: Poca concurrència de gent. Poques activitats d'oci. Activitat comercial reduïda.

I per últim, està inclòs un apartat sobre possibles propostes de millora observades.

Resultats obtinguts als barris de Lleida:

A. Seguretat: Poca il·luminació a la via pública. Presència de gent diversa. Vehicles que circulen per llocs prohibits. Manca d'alternativa de recorreguts.

Partida Boixadors, Horta de Lleida:

- En haver-hi poca il·luminació, hi ha inseguretat per als desplaçaments caminant.

- Proposta de millora: Més flexibilitat per taxis a demanda i més control de seguretat municipal i mossos. Fer un pla d'il·luminació adequat al territori.

Partida Grenyana, Horta de Lleida:

- En haver-hi poca il·luminació, hi ha inseguretat per als desplaçaments caminant.

- Proposta de millora: Més flexibilitat per taxis a demanda i més control de seguretat municipal i mossos. Fer un pla d'il·luminació adequat al territori.

Barri Balàfia:

- Carrers insegurs per il·luminació deficient

Av Balàfia, Alcalde Porqueres, Corts Catalanes:

- Falta de llum al vespre.

- Proposta de millora: Més fanals, encara que fossin solars.

Carrer Perpinyà:

- Poca llum al carrer.

- Proposta de millora: Llum encara que siguin solars.

Zona del Clot de les granotes:

- Alguns carrers estan poc il·luminats i no donen massa seguretat.

Zona Ciutat Jardí:

- Gossos sense lligar.

- ***Proposta de millora: Instal·lació d'una tanca perimetral, ja que hi ha veïns i veïnes que es queixen d'atacs de gossos.***

Escola Ciutat Jardí:

- Cal modificar el pas de vianants enfront de l'escola (Carrer Enric Farreny).

Carrer Arborètum:

- Sortides sense asfaltar, no hi ha voreres.

Av. Ciutat Jardí:

- El parc infantil que està situat en un dels extrems de l'avinguda, no té prou il·luminació. A les nits al parc infantil s'hi reuneixen grups de joves que moltes vegades

no respecten l'espai públic, causant també sensació d'inseguretat.

Carrer Enric Farreny:

- Falta d'il·luminació i correcta senyalització. El pas de vianants elevat que està davant de l'escola no és l'adequat.

Carrer Enric Farreny (Zona darrera CIFO):

- Manca d'il·luminació perquè els fanals estan bruts de la resina dels arbres. Lloc freqüentat per persones que prenen drogues i deixen les xeringues en aquest espai. A certes hores del dia es fa difícil accedir-hi.

Carrer Monestir de les Avellanes:

- Al tram sense urbanitzar hi manca il·luminació.

Carrer Baldomer Gili i Roig:

- El tram que està sense urbanitzar no té cap tipus d'il·lu-

minació, fent-lo impracticable pels vianants un cop marxa la llum del sol.

Carrer del Roure:

- Falta d'il·luminació en el tram que manca urbanitzar, tot i que s'hi pot accedir a peu. El tram que sí està urbanitzat es troba al costat del parc de gossos. Alguns d'ells envaeixen el carrer ocasionant perill per als conductors i vianants.

Passatge darrere de l'Arborètum:

- Aquest passatge no té nom. Hi ha poca il·luminació degut als arbres que tapen els fanals, provocant una sensació d'inseguretat.

Parc Ciutat Jardí:

- Algunes persones porten a passejar-hi els gossos deslligats, la qual cosa està totalment prohibida segons l'ordenança municipal.

Passatge Vall d'Ísil, Plaça Les Valls i Passatge Vall de Cardós:

- Sense il·luminació, es fa impossible el seu ús un cop ha marxat la llum del sol. És un tram totalment de vianant.

B. Usos dels espais: Apropiació, per determinats grups, dels espais de relació. Espais i voreres en mal estat, massa estretes, envaïdes per vehicles. Excessiva ocupació per les terrasses. Soroll excessiu en horari de descans.

Partida Boixadors Horta de Lleida:

- No es pot passejar ni caminar pels camins i passen molts cotxes i no hi ha voreres.

Proposta de millora: Fer carrils per a vianants.

Av. Pinyana:

- Espai no urbanitzat que s'utilitza com a aparcament sense estar en condicions.

- Proposta de millora: Habilitar-ho com a aparcament dissuasiu.

Av. Corts Catalanes:

- Un carrer molt ample, amb unes voreres molt estretes.

- Proposta de millora: Ampliar les voreres: Atès que la calçada té un únic sentit de circulació, hi ha espai per eixamplar les dues voreres.

Plaça de Sta. Maria Magdalena i Gespa del Clot i carrers dels voltants:

- Falta de neteja. Carrers bruts, rajoles deteriorades i moltes pixades de gos a les parets i cal desinfectar la zona per aquest motiu.

- Proposta de millora: Posar "pipi cans" per llocs fixats i evitariem que les façanes de les cases es deterioressin. Fer una campanya de conscienciació que el barri és de tota la ciutadania i l'hem de cuidar. Caldrien uns cartells anunciant què es pot i què no.

Zona Onze de Setembre, Carrer dels Til·lers i Carrer Periodista Trapa:

- Manca de vorera que connecti la de Periodista Trapa

amb la de l'Onze de Setembre. Manca de pas de vianants des de la corba d'aquesta zona fins a la vorera del carrer dels Til·lers. Poca il·luminació de la zona.

Carrer Era Vall d'Aran:

- Una part del carrer no està urbanitzat.

Carrer Germanies:

- En un tram del carrer hi manca la vorera.

Carrer Jordi Dauder i Carrer Catalpa:

- Parterres dels arbres massa llargs que anul·len la vorera.

Carrer de l'Eucaliptus:

- Hi ha sortides de cases que no tenen vorera i llinda directament amb la voravia.

Carrer Monestir de les Avellanes:

- Part del carrer es troba sense urbanitzar i resulta molt difícil accedir-hi.

Carrer Albert Coma i Estadella:

- Manca total d'il·luminació que fa total sensació d'inseguretat. S'utilitza per a portar els gossos deslligats, provocant incidents entre els animals i amb adults i nens i nenes.

Carrer Albert Coma i Estadella:

- Carrer sense urbanitzar i sense sortida, però molt freqüentat pels veïns i veïnes.

Carrer Baldomer Gili i Roig:

- Hi ha un tram sense urbanitzar on es fa molt difícil passar amb el cotxe perquè hi ha molts clots.

Carrer del Salze:

- Falta la construcció de la vorera que llinda amb la Facultat d'Agrònoms.

Carrer del Roure:

- Falta acabar un tram del carrer, que es troba tallat al trànsit, i que permeti vertebrar les dues parts del barri, conjuntament amb el carrer Baldomer Gili i Roig.

Passatge Vall d'Isil, Plaça Les Valls i Passatge Vall de Cardós:

- Eix sense urbanitzar.

C. Mobilitat:

- Xarxa de transport públic insuficient o poc eficient. Freqüències i horaris insuficients, poques connexions.

Manca de marquesines o bancs en algunes parades.

Av. Alcalde Porqueres:

- La línia d'autobús urbà L8, que connecta el barri de Balàfia amb el centre no circula els dissabtes ni els diumenges.

- Proposta de millora: Que hi hagi servei els caps de setmana. Que almenys, en hores que no siguin lectives que circuli cada hora, o sigui que la freqüència sigui horària, ara no saps mai a quina hora passa.

Alcalde Porqueres:

- Moltes de les parades d'autobús a Balàfia (també a la resta de Lleida), no disposen ni tan sols d'un banc per asseure's. No tenen marquesina. A més, en la gran majoria tampoc hi ha cap panell informatiu sobre el temps

d'arribada de l'autobús.

- Proposta de millora: Posar seients a totes les parades d'autobús. Inici d'una campanya que podria tenir l'eslògan: "Cap parada sense seients".

Ciutat jardí:

- Cap línia d'autobús a Av. Ciutat jardí i Enric Farreny. A Rovira Roure, a la parada d'autobús de Ciutat jardí 2 de la línia 6 manca un pas de vianants per travessar a l'altre costat de la carretera. Manquen marquesines a algunes parades del barri.

- Proposta de millora: Pas de vianants i semàfor per evitar accidents perquè molta gent utilitza aquesta parada i creua una carretera molt transitada sense cap mena de seguretat.

D. Urbanisme:

- Manca d'arbres. Zones d'ombra insuficients. Barreres arquitectòniques. Manca o inadequació del mobiliari urbà: seients, bancs.

Carrer Antic Camí del Murri:

- En una banda la vorera és molt estreta i no hi caben arbres, i a l'altra banda la vorera està sense urbanitzar.

Avinguda Alcalde Rovira Roure:

- Els arbres que hi actualment a l'avinguda no són els adequats. Es tracta dels lledoners que deixen caure moltes fulles i un líquid oliós a la vorera que fa que hi hagi perill de caigudes.

Carrer Arborètum:

- Arbres malalts que deixen caure una resina i restes de l'arbre que embossa els embornals (produint inundacions del carrer quan plou) i embruta el carrer i el mobiliari urbà, fent malbé façanes i la pintura dels vehicles.

Av. Ciutat Jardí:

- Els veïns i veïnes es queixen de la poca il·luminació que hi ha als passos de vianants i que dificulta la visibilitat de nit. Els arbres embruten el terra deixant caure unes boles que dificulta el trànsit dels vianants. Es demana fer una esporga més exhaustiva o canviar la tipologia d'arbrat.

Carrer Monestir de les Avellanes:

- El tram del carrer urbanitzat compta amb arbres que ocupen tota la vorera, fent-la quasi impracticable.

Carrer del Roure:

- Manquen molts arbres, sense comptar la part que falta per urbanitzar. Falta marcar a terra el pas elevat (d'ambdós sentits de la marxa), ja que és difícil veure'l, tant de dia com de nit.

Parc Ciutat Jardí:

- Es tracta d'un parc en construcció. Falta plantar-hi gran part dels arbres, hi manca ombra, seients, parc infantil.

Passatge Vall d'Isil, Plaça Les Valls i Passatge vall de Cardós:

- No hi ha arbrat.

E. Senyalització: Manca d'una senyalització adequada i estratègicament ben disposada que informi dels llocs més destacats de la ciutat i faciliti els recorreguts. Insuficient senyalització viària.

Escola Ciutat Jardí:

- Manca de senyalització de l'escola que informi adequadament sobre la seva localització i que en faciliti el camí fins al centre.

Carrer de l'Olivera:

- No hi ha plaques amb el nom del carrer.

G. Vitalitat del espai: Poca concurrència de gent. Poques activitats d'oci. Activitat comercial reduïda.

Zona del Clot de les granotes:

- Falta de activitats, cal organitzar més activitats inclusives.

- Proposta de millora: És podria preguntar (enquesta) que els hi agradaria a les veïnes i veïns, com ho veuen, que millorarien.

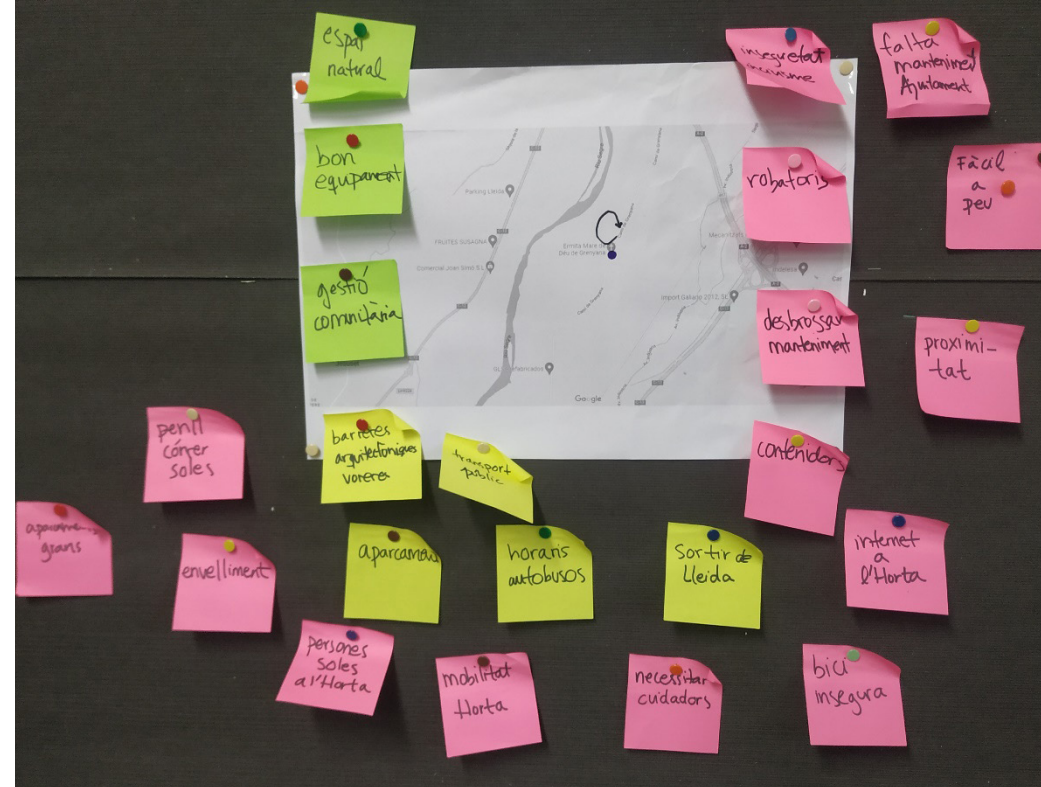
Zona de Ciutat Jardí:

- Manca de cafeteries dins del barri. Necessitat, es pugui recórrer a aquests tipus de serveis que tan bé ens anirien. Manca de serveis bàsics que donin resposta a les

necessitats dels veïns i veïnes del barri. Manca d'un Centre de Dia que doni resposta a la població que conforma la tercera edat. Falta una escola bressol que pugui donar resposta a la demanda per part de veïns i veïnes del barri. Absència d'un centre cívic o casal social.

- Proposta de millora: Seria adient la creació d'un espai on els veïns puguin trobar-se i on es pugui desenvolupar més activitats de les que s'hi poden oferir en l'actualitat.

Fotografies del taller d'urbanisme amb perspectiva de gènere i del diagnòstic dels barris de Lleida.







6.8/ Diagnòstic barri Nova Lloreda (Badalona)

A Badalona hem desenvolupat **el treball al barri de Nova Lloreda i al barri de Bufalà amb les dones de l'Associació de Veïns de Nova Lloreda Nord Bufalà i l'AV**. Bufalà, conjuntament.

Hem realitzat **una formació sobre urbanisme amb perspectiva de gènere a la qual van assistir 12 participants**, per adquirir els coneixements necessaris per fer un diagnòstic al barri de Bufalà.

Per fer el diagnòstic, vam fer un recorregut **pel barri de Nova Lloreda** per decidir els punts més importants per incloure a l'informe.

A continuació, detallem a les diferents temàtiques analitzades:

A. Seguretat: Visibilitat, claredat i alternativa de recorreguts. Presència o no de gent diversa.

B. Usos dels espais: Qui i per a què es fa ús dels espais. Apropiació i cura d'espais de relació (equipat i mantingut). Espais en mal estat o barreres arquitectòniques.

C. Equipaments i serveis: Connexions de mobilitat, horaris. Equipament que recolza la xarxa quotidiana: bancs, arbres, ombres, informació, etc.

D. Senyalització: Clara, precisa, visible i estratègicament disposada per tenir clars els recorreguts.

E. Visibilitat i il·luminació: Obstacles que no permeten la visió.

F. Vitalitat de l'espai: Concurrència de gent, activitats, oci, comerços. Mancança de gent.

Resultats obtinguts:

Des de l'AV. de Nova Lloreda Nord es lluita perquè els carrers siguin més segurs, tinguin més il·luminació, les voreres siguin més segures per als veïns i les veïnes del nostre barri (ja que la majoria són gent gran), que **el nostre verd urbà es protegeixi** i si hi ha la possibilitat, que es pugui ampliar per fer del nostre barri un dels **pocs pulmons verds** que existeixen a la ciutat, i que es pugui conservar la fauna i la flora de la zona.

Hi ha equipaments per poder fer esport a l'aire lliure, en una zona delimitada del Parc de Lloreda, tenim espais verds i zona de jocs on poder estar a la fresca, on poder caminar, on poder seure i xerrar amb els veïns i veïnes per tot el Parc.

Hi ha parades dels autobusos, plataformes per poder donar accessibilitat a les persones que utilitzen el nostre transport públic, a l'hora de pujar i baixar dels autobusos.

Hi ha una zona de l'avinguda Catalunya, on estan **emplaçats els serveis sanitaris i per la gent gran** amb molta accessibilitat, a més d'una zona o plaça, amb el nom de La Passionària on les persones poden seure, jugar, fer esport, és un lloc de jocs per als petits, es un lloc de trobada per als joves i els més grans, ja que la zona té bancs on poder seure, una rampa per anar fins a la Rambla Sant Joan i escales per anar a la part de baix del centre mèdic on hi ha serveis d'atenció sanitària als veïns. També hi ha unes zones més internes al barri on les escales

i rampes obstaculitzen la mobilitat reduïda d'alguns veïns i veïnes.

Hi ha una bona combinació amb el transport públic, tant des del centre de la ciutat com des d'altres barris i zones com Can Ruti, encara que una de les lluites des de fa 40 anys que es pugui tenir al barri dues parades de metro de la L9, per comunicar millor la zona de Can Ruti i la zona centre.

La Seguretat: Els carrers del nostre barri són carrers amb amplitud i tenim també una avinguda i una gran rambla, amples i amb molta visibilitat.

Tenim bona visió dels carrers, són carrers amples i amb

bona visibilitat, a més les **voreres són adequades per transitar per persones**, amb cotxets de nadó, caminadors de gent gran, carrets de compra i persones amb muletes, encara que moltes de les voreres tenen l'asfalt aixecat per les arrels dels arbres (i en tenim molts al barri, d'arbres), aspecte que es treballa des de l'AV amb molt d'ímpetu amb l'Ajuntament de Badalona.

Tenim diverses alternatives, des dels carrers i passatges més planers fins a recorreguts amb carrers amb desnivells, rampes i escales.

Hi ha carrers (els més interiors i amb edificis que tenen jar-

dins) que són més tranquils (Riu Noguera, Congost, Ter), que les artèries principals del nostre barri. **Els carrers més transitats, ho són tant per persones com per cotxes i camions**, principalment els més importants són la Rambla Sant Joan i l'avinguda Catalunya i el Carrer Riu Llobregat.

Els usos dels espais es fan servir per a tot tipus de persones, des de persones grans, famílies, nens petits i gent jove. Tenim 2 parcs, grans i amb bancs, zona d'ombra, moltes zones verdes, fonts per beure, zona verda i zona per a gossos. Els carrers tenen espais per poder caminar, amb molts arbres i petites placetes on poder seure i descansar, ja que tenim bancs.

Els equipaments del nostre barri són bons, tenim un CAP, dues farmàcies, estancs, botigues de menjar, 4 supermercats, botigues de roba, cafeteries, fleques de pa, dos dentistes, bars per fer un pica-pica o per menjar, 7 perruqueries, centres d'estètica, carnisseries.

Les connexions de mobilitat són bones, encara que són millorables, tenim bastants línies d'autobús que comuniquen amb el centre de la ciutat i els voltants, així com el metro i la línia R1 del tren.

La senyalització és bona, tenim indicadors ben visibles, hi ha bona visibilitat.

La vitalitat del barri és bona. Hi ha concurrència de gent, hi ha espais verds on la gent es concentra per fer esport, el barri té salut acceptable, ja que tenim moltes zones verdes amb parcs i jardins. Des de l'AV estem lluitant perquè el verd del barri sigui més abundant i que els arbres i les plantes que es plantin siguin autòctones. La neteja és un altre tema que també estem treballant, ja que hem vist un petit repunt de l'incivisme.

6.9/ Diagnòstic barri La Florida (L'Hospitalet de Llobregat)

A L'Hospitalet de Llobregat hem desenvolupat el treball al barri de La Florida amb l'**Associació de Veïnes i Veïns de La**

Florida L'Hospitalet.

Hem realitzat una formació **sobre urbanisme amb perspectiva de gènere a la qual van assistir 12 participants**, per adquirir els coneixements necessaris per fer un diagnòstic al barri de La Florida.

A pel barri, i vam recollir la informació mitjançant un formulari on es recull el lloc i la problemàtica detectada.

A continuació, detallem a les diferents temàtiques analitzades:

A. Seguretat: Poca il·luminació a la via pública. Presència de gent diversa. Vehicles que circulen per llocs prohibits. Manca d'alternativa de recorreguts.

B. Usos dels espais: Apropiació, per determinats grups, dels espais de relació. **Espais i voreres en mal estat, massa estretes, envaïdes per vehicles.** Excessiva ocupació per les terrasses. Soroll excessiu en horari de descans.

C. Mobilitat: Xarxa de transport públic insuficient o poc eficient. Freqüències i horaris insuficients, poques connexions. Manca de marquesines o bancs en algunes parades.

D. Urbanisme: Manca d'arbres. Zones d'ombra insuficients. Barreres arquitectòniques. Manca o inadequació del mobiliari urbà: seients, bancs.

E. Senyalització: Manca d'una senyalització adequada i estratègicament ben disposada que informi dels llocs més

destacats de la ciutat i faciliti els recorreguts. Insuficient senyalització viària.

F. Visibilitat: Presència d'obstacles a les voreres que no permeten una correcta visió: cartells publicitaris, productes de comerços.

G. Vitalitat de l'espai: Poca concurrència de gent. Poques activitats d'oci. Activitat comercial reduïda.

Resultats obtinguts del barri La Florida:

B. Usos dels espais: Qui i per a què es fa ús dels espais. **Apropiació i cura d'espais de relació** (equipat i mantingut). Espais en mal estat o barreres arquitectòniques.

Carrer Teide, parc "jocs infantils":

- **El parc és més utilitzat per portar els gossos i llavors no es fa servir pels infants perquè no està net.** No té elements atractius per jugar. A més, no té accés per a les persones de mobilitat reduïda.

Entre Avinguda Primavera i carrer Florida:

- **No té mobiliari urbà per poder seure.** És un espai que es troba en molt mal estat i deteriorat. Falta il·luminació.

D. Urbanisme: Manca d'arbres. Zones d'ombra insuficients.

Barreres arquitectòniques. Manca o inadequació del mobiliari urbà: seients, bancs.

Carrer Teide amb avinguda Vilafranca:

- Cal treballar la divisió que generen les mateixes vies del

tren entre la part de dalt i la de baix, a baix demanen que es treguin els pàrquings de cotxes i es faci un camí més verd.

Avinguda Primavera:

- Zona de terra sense ombra **ni mobiliari adequat** per poder-ne fer us.

Plaça dels blocs Florida amb carrer de les Mimoses:

- Zona de vianants per on encara transitant tant de motos com cotxes.

Avinguda Catalunya:

- **La vorera es tan estreta que no es pot transitar** per ella, avinguda poc treballada, no té aspecte d'avinguda. Falten racons on seure de forma més amable, camins més amples i menys espai per a cotxes.

Diferents carrers de La Florida:

- Parterres de tota la zona dels blocs de la florida: estan **plenes de brutícia i deixalla i en estat deteriorat.**

F. Visibilitat i il·luminació: Presència d'obstacles a les voreres que no permeten una correcta visió: cartells publicitaris, productes de comerços.

Carrer Mimoses però en general tot el barri:

- El cablejat d'il·luminació hauria de col·locar-se de forma que no estigui tan visible, genera molta incomoditat estètica als veïns i veïnes.

Fotografies del diagnòstic del barri La Florida







6.10/ Diagnòstic barri Espronceda i Campoamor (Sabadell)

A Sabadell hem desenvolupat el treball als barris d'Espronceda i Campoamor amb la Federació d'Associacions Veïnals de Sabadell (FAVS).

Hem realitzat **una formació sobre urbanisme amb perspectiva de gènere** a la qual **van assistir 13 participants**, per adquirir els coneixements necessaris per fer un diagnòstic als barris involucrats.

Per fer el diagnòstic, vam fer un recorregut pel barri, i vam recopilar la informació mitjançant un formulari on es recull el lloc i la problemàtica detectada.

A continuació, detallem les diferents temàtiques analitzades:

A. Seguretat: Visibilitat, claredat i alternativa de recorreguts. Presència o no de gent diversa.

B. Usos dels espais: Qui i per a què es fa ús dels espais. Apropiació i cura d'espais de relació (equipat i mantingut). Espais en mal estat o barreres arquitectòniques.

C. Equipaments i serveis: Connexions de mobilitat, horaris. Equipament que recolza la xarxa quotidiana: bancs, arbres, ombres, informació, etc.

D. Senyalització: Clara, precisa, visible i estratègicament disposada per tenir clars els recorreguts.

E. Visibilitat i il·luminació: Obstacles que no permeten la visió.

F. Vitalitat de l'espai: Concurrència de gent, activitats, oci, comerços. Mancança de gent.

Aquesta informació recollida es complementa amb documentació fotogràfica.

I per últim, hem inclòs un apartat per comentar les propostes de millora que considerem serien convenients.

Resultats obtinguts:

E. Visibilitat i il·luminació: Obstacles que no permeten la visió.

Varies carrers:

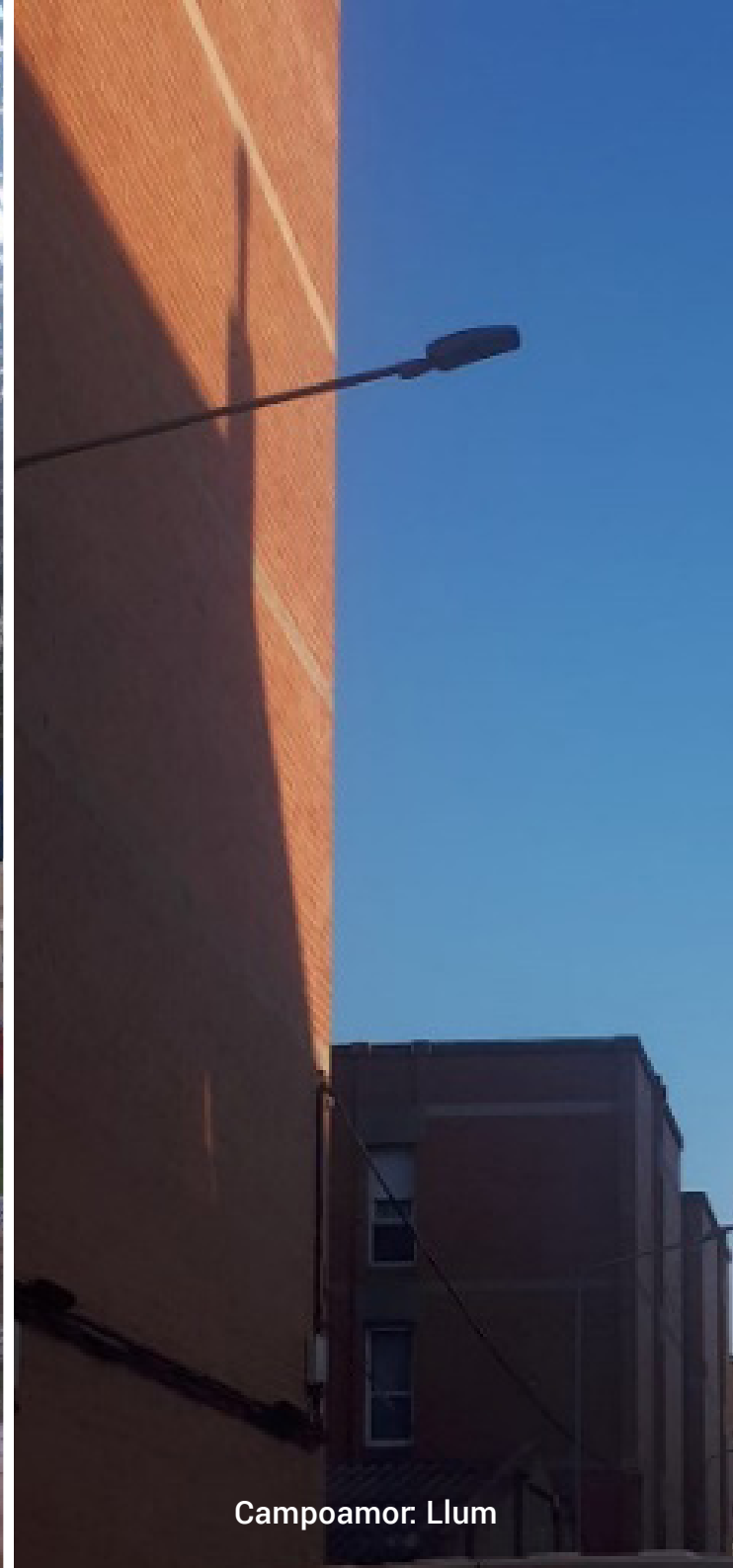
- Barreres arquitectòniques i manca d'illuminació.

Fotografies del diagnòstic del barri Espronceda i Campoamor

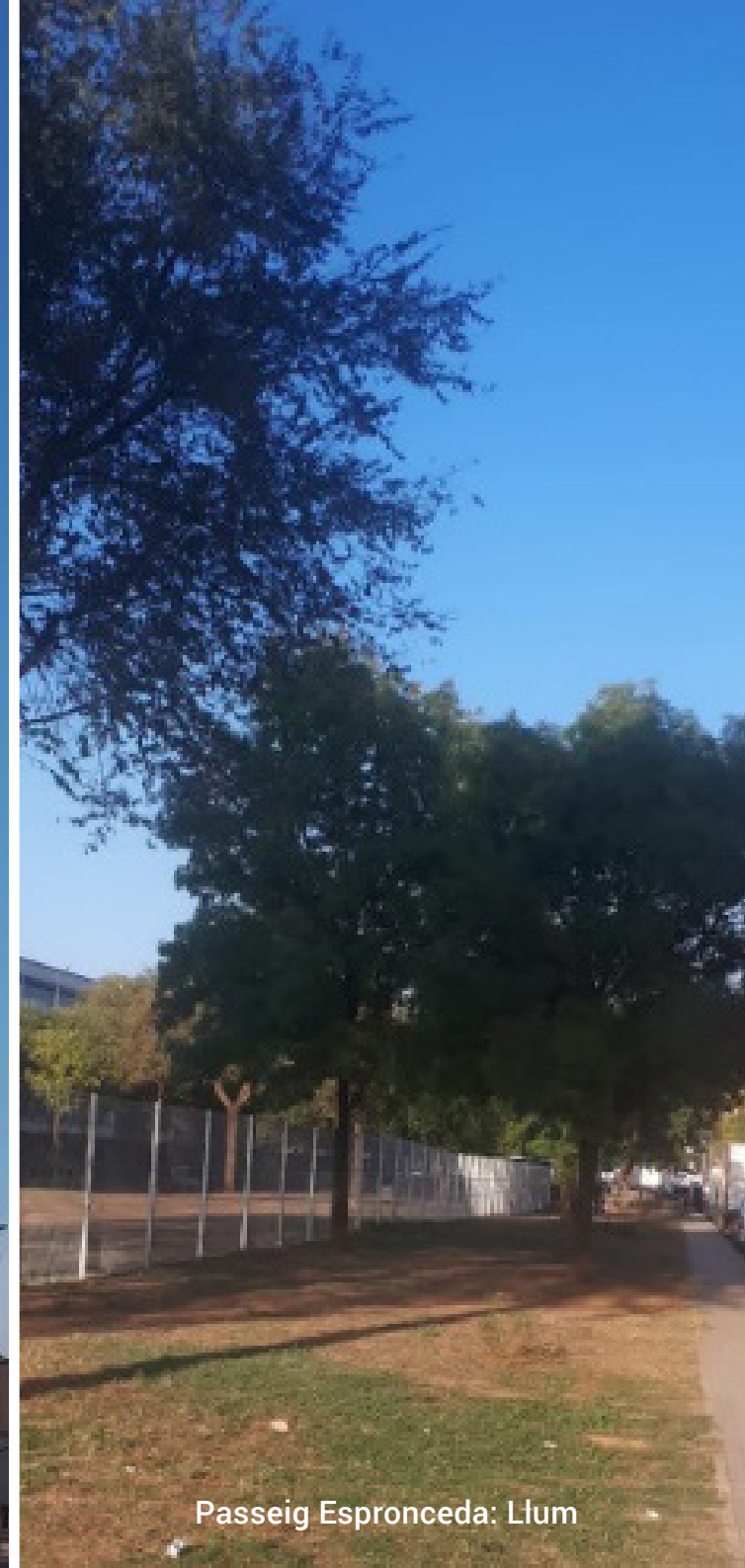




Passeig Espronceda: Llum



Campoamor: Llum



Passeig Espronceda: Llum



Passeig Comerç: Vorera



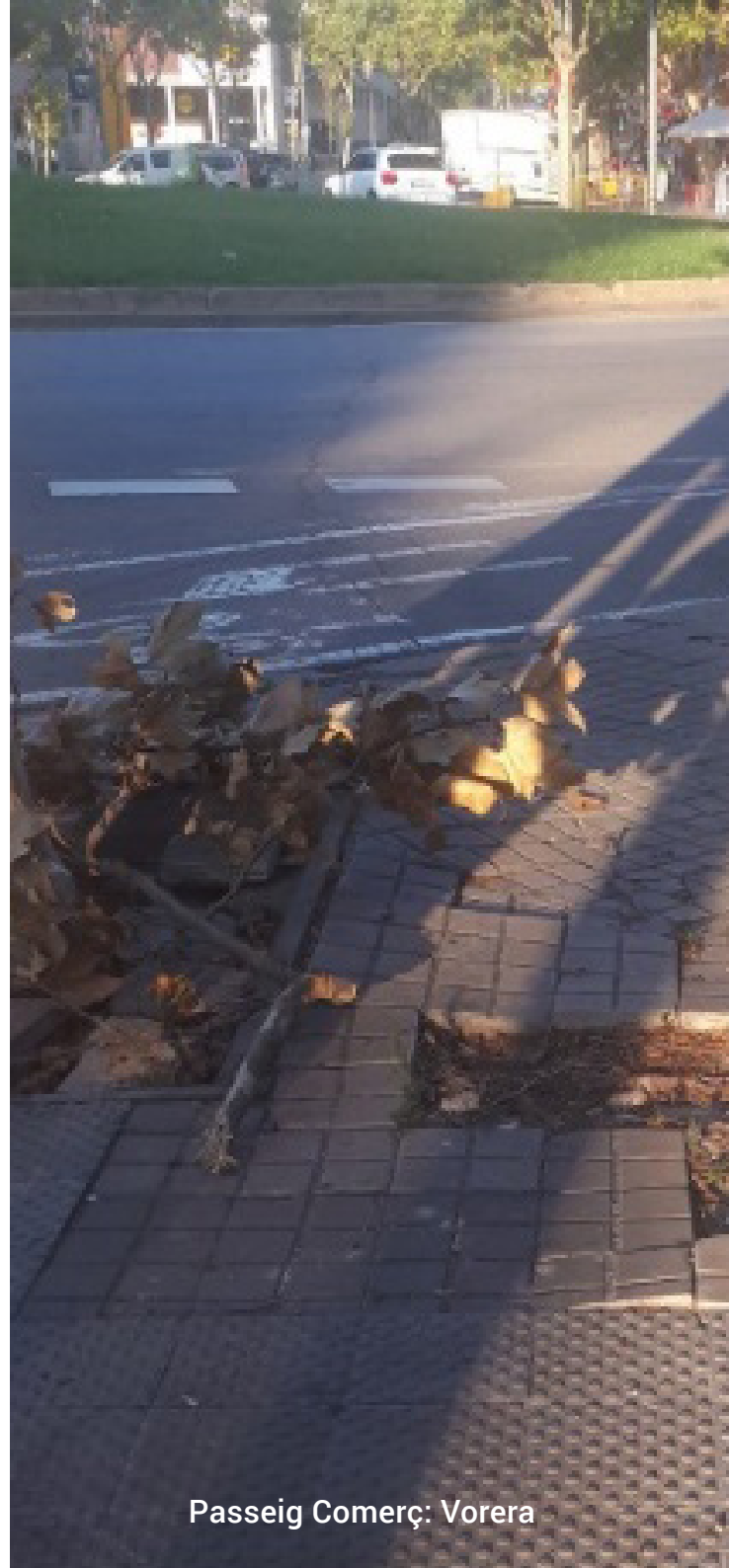
Carrer dels Reis Catòlics: Pas de vianants



Carrer de Goya: Vorera



Carrer de Frederic Rahola



Passeig Comerç: Vorera



Carrer de Goya: Vorera



Carrer de Frederic Rahola: Llum



Plaça de Margarida Xirgu



Carrer de Frederic Rahola: Asfalt i llum

Un projecte de:



Amb el recolzament de:

