



31 de maig, IVa Jornades #BarrisVioletes

La mobilitat sostenible i accessible des d'una perspectiva de gènere interseccional



Col·labora:



Generalitat
de Catalunya



Diputació
Barcelona



AJUNTAMENT
SANT BOI
DE LLOBREGAT



CONCLUSIONS:

- Reconeixement polític de la importància de la presència de la Perspectiva Interseccional de Gènere a l'urbanisme i la mobilitat.
- **Reconeixement polític del paper clau del Moviment Veïnal, com es plasma aquests reconeixement?**
- Nova edició de Pla de Barris, un nou repte pel Moviment Veïnal: Vetllar per la introducció i desplegament de la Perspectiva Interseccional de Gènere a tots els projectes.

MOBILITAT INCLUSIVA, SOSTENIBLE I FEMINISTA: QUÈ ÉS I COM LA FEM?



MOBILITAT INCLUSIVA, SOSTENIBLE i FEMINISTA: QUÈ ÉS i COM LA FEM?

- Treball des de l'activisme de persones amb mobilitat reduïda en la formació i sensibilització dels grans operadors del transport públic.
- A la mobilitat es reflecteixen les desigualtats que es donen al conjunt de la societat.
- A l'àrea metropolitana els desplaçaments de vianants són els majoritaris. Només un 23% dels desplaçaments a l'AM són en cotxe. La mobilitat sostenible és més del 75% però les ciutats prioritzen el cotxe.

MOBILITAT INCLUSIVA, SOSTENIBLE i FEMINISTA: QUÈ ÉS i COM LA FEM?

- Hi ha biaixos de classe i de gènere en l'ús del transport privat. Els homes en cotxe són el doble de les dones i en moto tres cops més.
- La mobilitat majoritària està vinculada a les cures i és altament feminitzades i de curt recorregut.
- El cotxe ocupa molt espai públic i molt espai mediàtic.
- Cal incloure la mirada dels infants a la planificació urbanística, implica introduir una mirada inclusiva cap a tots els col·lectius.
- Promoure iniciatives com el **bicibús** permet conquerir els espais que actualment són ocupats pels cotxes i introduir una cultura de pràctiques més sostenibles.



MOBILITAT INCLUSIVA, SOSTENIBLE i FEMINISTA: QUÈ ÉS i COM LA FEM?

- La complicitat de l'activisme de persones amb necessitats especials de mobilitat o sensorials i altres amb el moviment veïnal passa per elements com establir codi de conducta que recullin entre altres l'ús de llenguatge inclusiu o l'accessibilitat motriu, sensorial i cognitiva en les accions que es programen.
- Hi ha resistències a la democratització de l'espai públic.
- **Existeix assetjament viari especialment cap a les dones que van en bici a través de escopinades, insults, tocaments o maniobres perilloses amb cotxes...**

MOBILITAT INCLUSIVA, SOSTENIBLE i FEMINISTA: QUÈ ÉS i COM LA FEM?

- L'espai públic és un espai finit, existeix una competència i resistències a perdre privilegis.
- Les administracions han de tenir present les dades que reflecteixen les necessitats reals de mobilitat.
- Un element a tenir present és el dels desplaçaments nocturns que tenen un clar biaix de gènere.
- **Les dones hem de reivindicar els “èxits silenciosos”.**
- El mapeig dels barris amb mirada interseccional i de gènere és essencial per tal de tenir ciutats més vivibles.
- **És important crear xarxes que s'articulin amb i/o des del moviment veïnal als territoris.**

MOBILITAT INCLUSIVA, SOSTENIBLE i FEMINISTA: QUÈ ÉS i COM LA FEM?

- Cal deconstruir quin model de persones tenim al cap quan parlem de mobilitat.
- La coordinació sectorial i de plans i programes és essencial.
- **La mobilitat ha d'incloure les dificultats motrius però també les sensorials, cognitives, de persones neurodivergents i de persones amb problemes de salut mental.**
- Pensar espais de lleure infantils amb una mirada inclusiva.
- Al nostre país hi ha greus desequilibris territorials pel que fa a la xarxa de transport públic.

BONES PRÀCTIQUES VEÏNALS



BONES PRÀCTIQUES VEÏNALS

Lleida: Trajectòria del projecte de Barris Violetes i decàleg. Es va fer a 17 poblacions del territori.

Itineraris exploratoris a les diverses poblacions. Importància de la conformació d'espais amb característiques pròpies: l'Horta. Translació a les administracions i valoració dos anys més tard dels elements que s'han integrat als programes municipals i s'han resolt.



Com construir #BarrisVioletes?



BONES PRÀCTIQUES VEÏNALS

Lleida: Posar la cura al centre.



Com construir #BarrisVioletes?



BONES PRÀCTIQUES VEÏNALS

AV La Unió Sant Boi. Dins del programa de Barris Violetes també van fer el taller d'urbanisme . Hi ha una aplicació de mòbil que permet comunicar les incidències a l'espai públic. Segueixen amb les ulleres liles!



Com construir #BarriVioletes?



BONES PRÀCTIQUES VEÏNALS

AV La Unió Sant Boi. Canvis en les formes de fer les coses quan les juntes són de majoria femenina.

Importància de la perseverança (valor veïnal?).

Com construir #BarrisVioletes?



BONES PRÀCTIQUES VEÏNALS

Nova Lloreda Nord (Badalona) És un barri de creació relativament recent. Té molt bona dotació de transport públic i de parcs i serveis. Són un model que podria ser imitat per altres barris de Badalona. Poca sensibilitat per part del Govern municipal.

Com construir #BarrisVioletes?



BONES PRÀCTIQUES VEÏNALS

AV de Marianao Sant Boi: importància de la participació veïnal i de la renovació de les entitats.

Es va dur a terme un treball de trencar amb barreres arquitectòniques.

Cal una concepció dinàmica i oberta dels projectes.

Com construir #BarrisVioletes?





- On son els homes del moviment veïnal?