

COMUNICAT DE PREMSA

LA JUNTA DE LA FAVT CONSIDERA INCOMPLERT EL PROJECTE DE CIRCUIT RADIAL DE VIANANTS I CICLISTES TERRASSA - MATADEPERA I MATADEPERA - SABADELL PER QUÈ NO INCLOU UN TRAM SIMILAR QUE VAGI DES DE TERRASSA FINS A L'HOSPITAL I DEMANA L'ESTUDI I EXECUCIÓ D'AQUEST TRAM

El passat 15 de novembre, representants veïnals i de la FAVT ens varen reunir amb el Tinent d'alcalde, Marc Armengol, que ens va donar informació del Projecte de Construcció d'un Circuit Radial per vianants i ciclistes que constarà de dos trams: Terrassa- Matadepera i Matadepera- Sabadell.

El projecte, realitzat i finançat per la Diputació de Barcelona començarà la propera primavera i suposarà una inversió de 3,2 milions d'euros, dels quals Terrassa aportarà uns 300.000.

En la Reunió, la representació veïnal va valorar positivament el Projecte, per que potencia un Model de Mobilitat més sostenible que permet utilitzar menys el vehicle privat, el que és necessari per millorar el Medi Ambient.

No obstant això, es va plantejar que si l'Ajuntament de Terrassa col·laborava amb uns 300.000 euros en el projecte, perquè no es dedicaven també recursos a l'accés urbà cap a l'Hospital de Terrassa com pot ser incloure en el Projecte la construcció d'un itinerari similar de vianants i ciclistes que vagi des de Terrassa fins a l'Hospital, una necessitat important per millorar l'accessibilitat a l'Hospital que ha sigut plantejada reiteradament per la FAVT i el món veïnal, sense resultats fins al dia d'avui.

Llavors se'ns va presentar un altre projecte, aquest en mans de la Generalitat, realment ambiciós i molt complet entre Sabadell i Terrassa, per la carretera N-150, que soluciona també l'accés a l'Hospital, però del qual no es tenien dates concretes d'implantació. És evident que no és un Projecte concretat, ni molt menys aprovat.

Per tot plegat des de la FAVT demanem l'Estudi, Redacció i execució d'un Projecte d'itinerari per vianants i ciclistes que vagi des dels Grups Montserrat fins a l'Hospital de Terrassa i que compleixi totes les Normes d'Accessibilitat per a tothom.

I que mentre es desenvolupa aquest projecte, des de l'Ajuntament es dediquin els recursos mínims imprescindibles, perquè s'obri un accés, encara que només sigui per vianants des del pàrquing de la Funerària municipal, passant per l'antic accés a la funerària i per l'antiga cimitera, fins a l'Hospital pel pendent que dona al mateix..

Així és demostraria a la Generalitat que és possible una altre accés, que no seria obligat utilitzar el Pàrquing de l'Hospital i que s'evitarien aparcament pels entorns amb els riscos d'accidents que comporta creuar aquesta carretera N-150 cada vegada més saturada.