

Mobilitat inclusiva, sostenible i feminista.

Què és i com la fem?



Coneixements i experiències situades

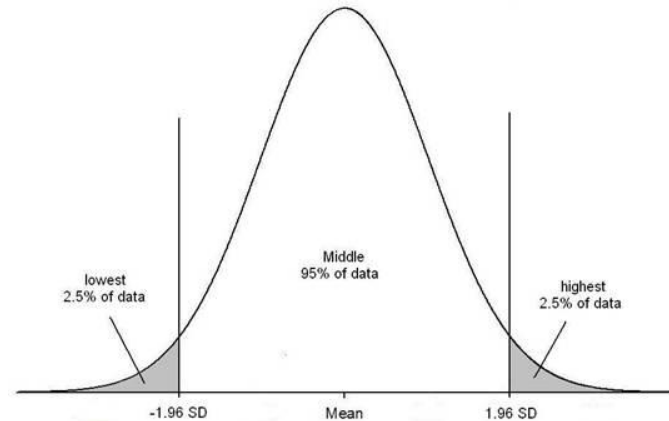
Gràcies al treball col·laboratiu amb
moltes persones al llarg de temps

Per a qui està fet el món?

**Per a qui estan pensades les
ciutats i el transport públic?**

Per a la majoria?

Per a la gent normal?
Què vol dir ser 'normal'?





9 %
Certificat
Discapacitat



8 %
Infants menors
10 anys

21,71 %
gent gran

63,91 %
Afectacions
reumàtiques

3 %
Cotxets
nadons

1 %
Dones
embarassades

Què ens han venut que hem de ser?

Com han dit que han de ser els nostres cossos?

Sempre joves, sempre sans, sense necessitat d'altres?

El 102,79% no és 'normal'?

Des d'on s'han pensat les ciutats i els barris?

Qui les ha dissenyat així i per què?



€



Les coses no cauen del cel: algú les ha pensat / dissenyat abans.

El nostre entorn i el seu disseny no són neutres:

reflecteixen valors, idees i prejudicis.

Qui està a l'espai públic i qui no?

Com s'hi està? Per què passa tot això?

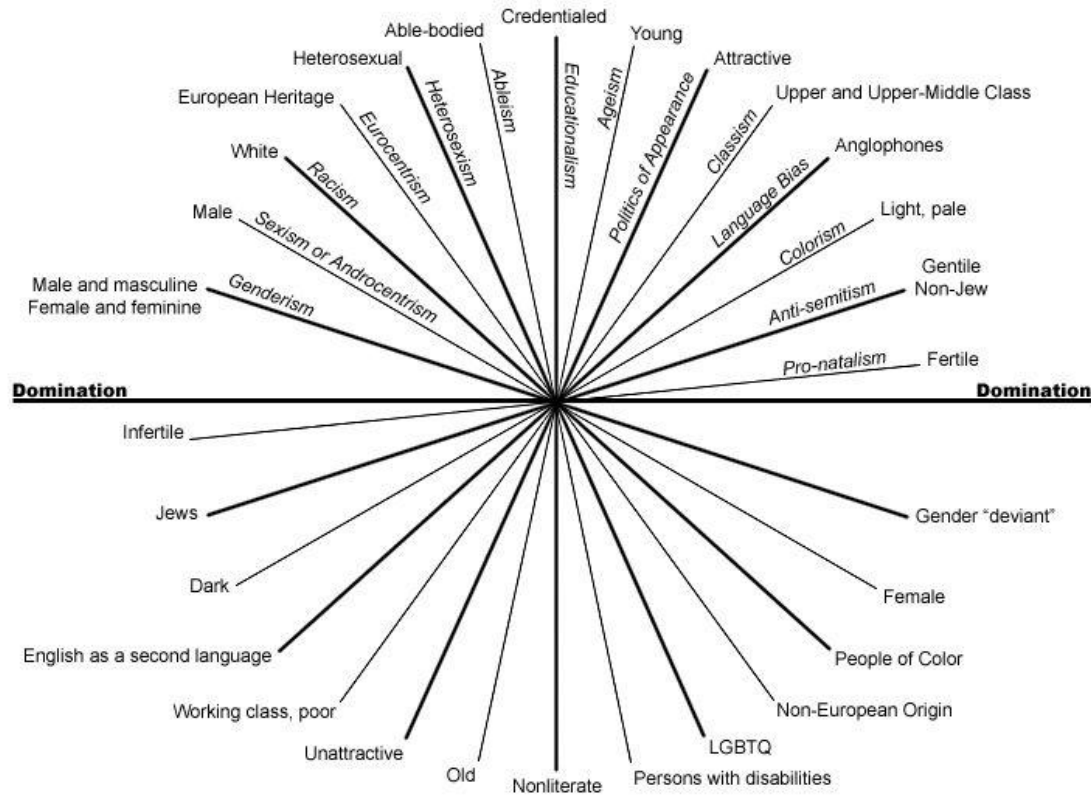
Hi ha persones, vides, que tenen menys valor que altres? Per què?

La conquesta de drets humans es reflecteix a l'entorn construït, l'espai públic, ...

Creuament de poders

Intersecting Axes of Privilege, Domination, and Opression

*Adapted from Kathryn Pauly Morgan, "Describing the Emperor's New Clothes: Three Myths of Educational (In)Equality,"
The Gender Question in Education: Theory, Pedagogy & Politics, Ann Diller et al., Boulder, CO: Westview, 1996.*



Interseccionalitat (Kimberlé Crenshaw)

Edat | Gènere | Territori | ...

Urbanisme feminista

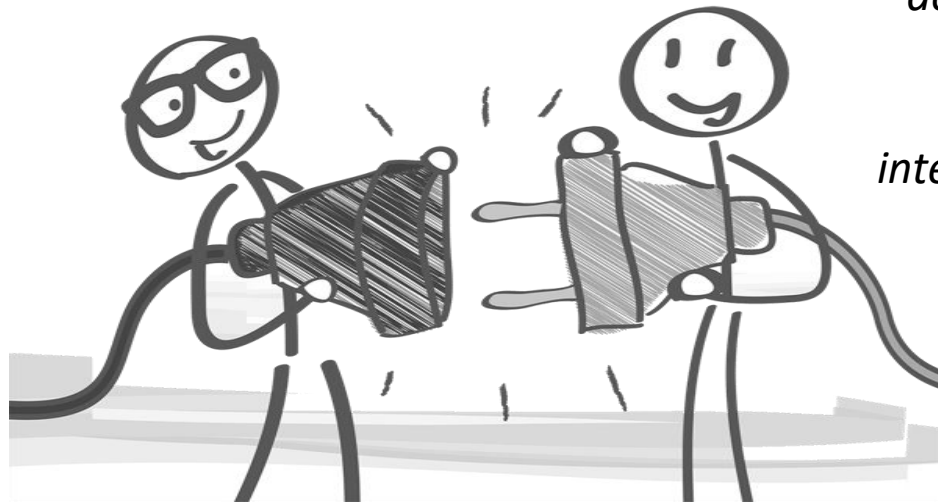
Posar en el centre de les ciutats la ciutadania, les persones: les seves vides quotidianes, la seva diversitat i les cures.

Parla d'espais de convivència de la diversitat, seguretat, igualtat d'oportunitats.

Accessibilitat universal

Parla d'entorns comprensibles i segurs, que promouen l'autonomia i garanteixen la igualtat d'oportunitats de totes les persones, de totes les edats i a tots els àmbits.

Fa possible la convivència de la diversitat i l'exercici de drets humans, i visibilitza les cures i les interdependències a l'espai públic.



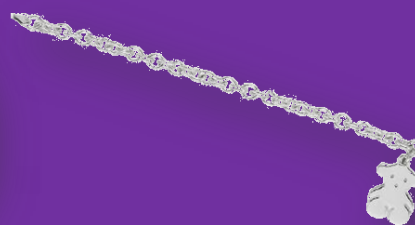
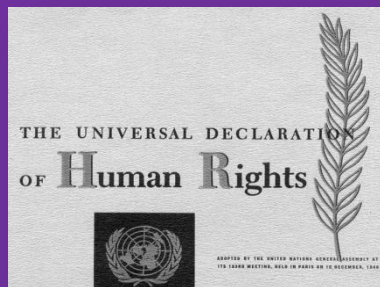
Accessibilitat

És un dret reconegut i regulat per diferents lleis, normatives i per la 'Convenció Internacional dels Drets de les persones amb discapacitat.

Es la condició que han d'acomplir els entorns, processos i serveis per ser comprensibles y utilitzables en condicions de **seguretat, comoditat i igualtat per totes les persones de la manera més natural i autònoma possible. Suposa projectar des dels principis de 'Disseny per a tothom'.**

Integral. Accessibilitat a tots els àmbits i etapes de la vida de les persones: edificis, carrers, transport, espais de treball, educació.... I des de totes les perspectives alhora: **sensorial, física i cognitiva.**

És una **cadena** d'elements interrelacionats, i el **manteniment és clau** (reconegut per capítol 8 llei accessibilitat catalana de 2014).





Casa

START

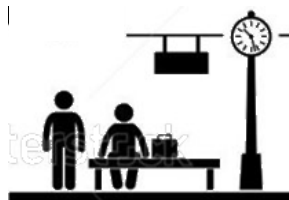


Carrer

*Itinerari
peatonal
accessible*



Entorn de
estació/
parada



Interior
estació /
parada

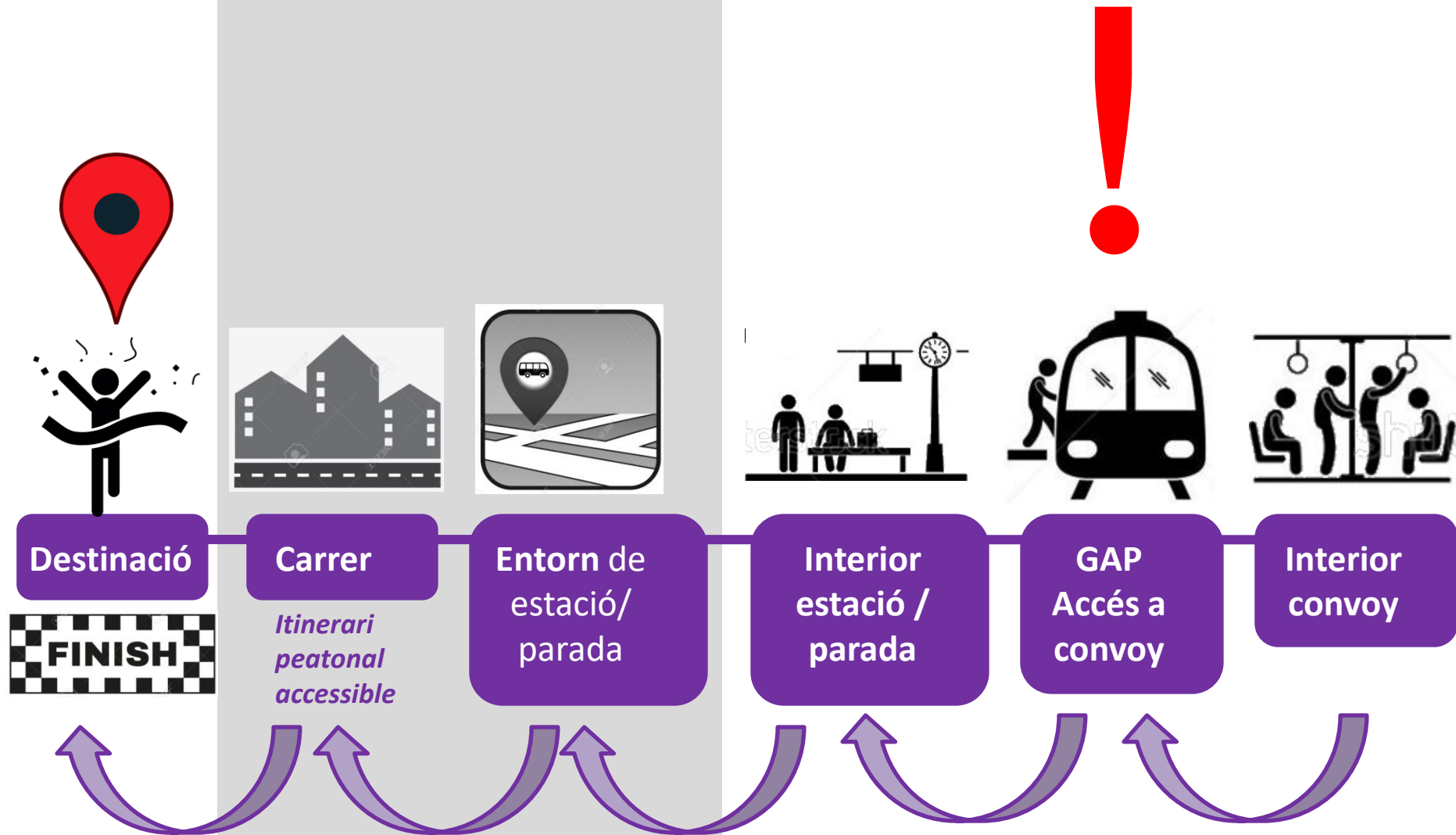


GAP
Accés a
convoy



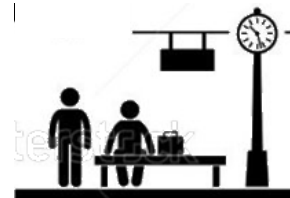
Interior
convoy







Intercanviador
Connexió amb altre
servei/mode de transport



Destinació

Carrer

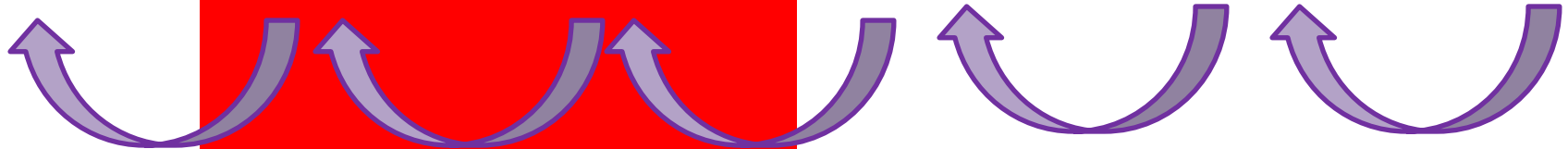
**Entorn de
estació/
parada**

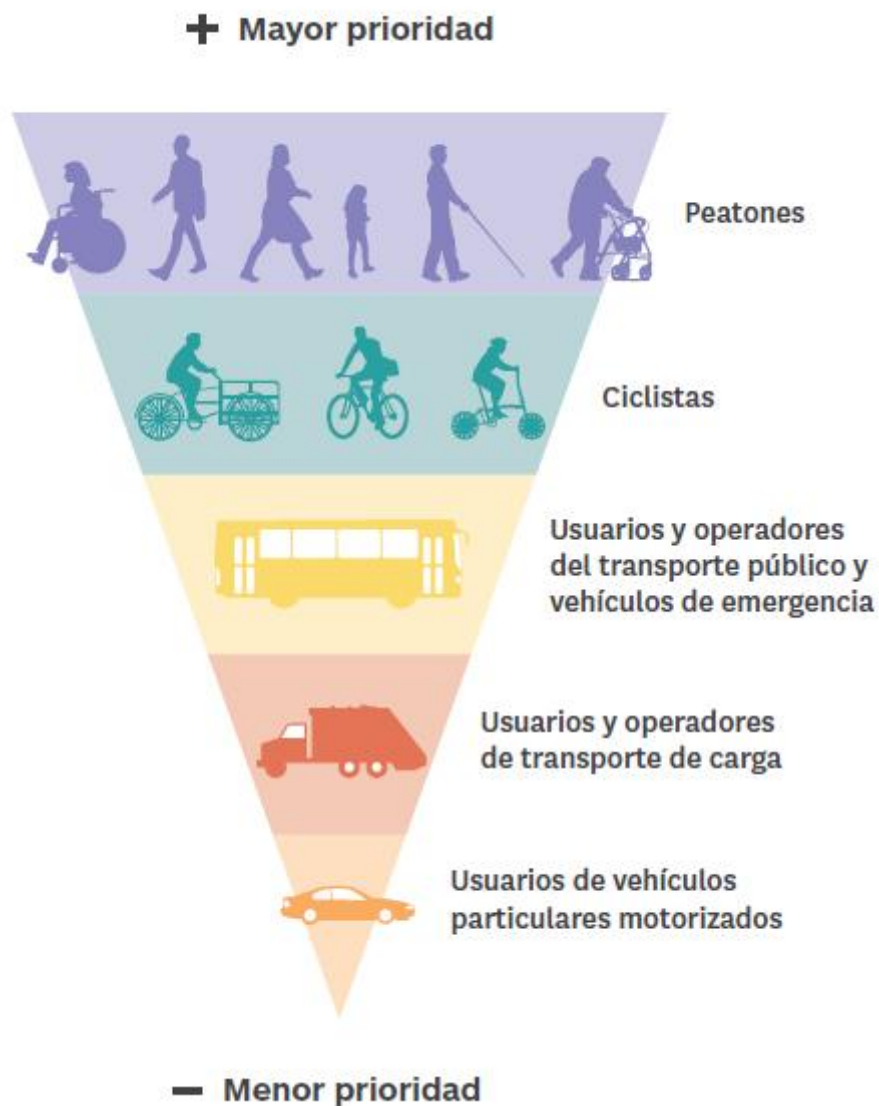
**Interior
estació /
parada**

**GAP
Accés a
convoy**

**Interior
convoy**

*Itinerari
peatonal
accessible*





Piràmide de la mobilitat sostenible

Reflecteix la realitat dels nostres barris?
Per què?

S'inclou una mirada de gènere que sigui realment interseccional?

Com ho fem?
Com podem treballar
l'accessibilitat per
avançar?



1.



Deixar l'egocentrisme (el 'yo-yo') i l'androcentrisme: **treballar des de la diversitat humana, tenint en compte l'autonomia personal, els drets humans i la sostenibilitat de la vida.**

2.



Diàleg, participació ciutadana efectiva (als espais on toca!) i construcció conjunta: Seiem a la taula totes les parts implicades a la cadena d'accessibilitat i la ciutadania. Cuidar la qualitat democràtica dels espais (amb mirada interseccional). Proposar, no enganxar-se a la queixa sistemàtica.

3.



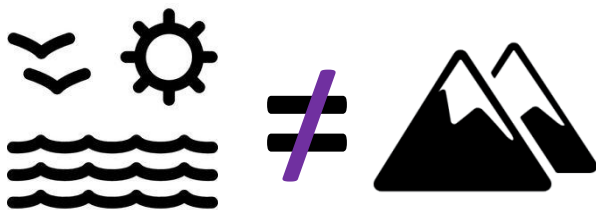
Cuadrar i coordinar plans, programes i accions de mobilitat, urbanisme, accessibilitat i manteniment (a tots nivells). Incloure l'accessibilitat a tot! **Endreçar i prioritzar accions!**

4.

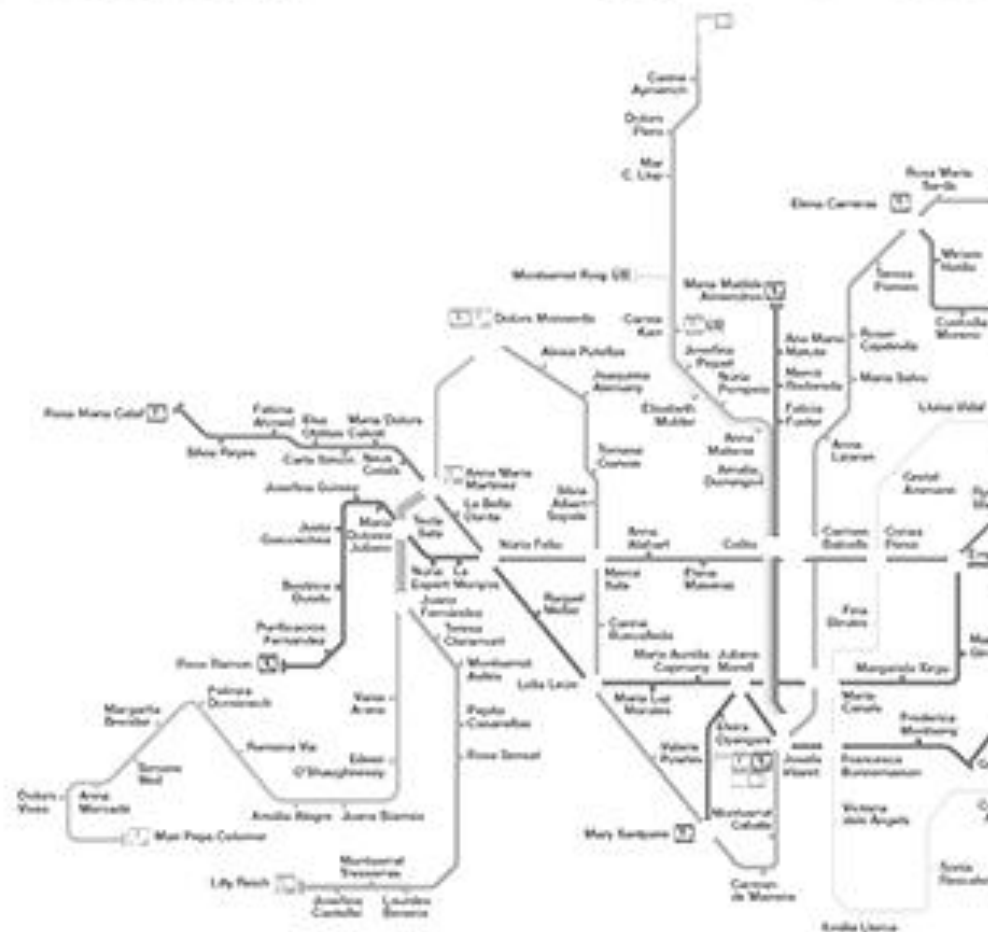


Conèixer la normativa d'accessibilitat. Però, sobretot... **entendre el per què de les coses i que parlem de mínims!**

5.



Tenir en compte les **desigualtats territorials** i les especificitats de cada zona (sobretot de l'entorn rural).



Mª José Vázquez Arias
(1951-2011)

Quan temps ha de passar per a que se'ns vegi i reconegui a les dones amb discapacitat com a dones i com a agents actius de transformació urbana i millora del transport públic ?



Moltes gràcies!

montserrat@confavc.cat